

РАЗДЕЛ 501-20В Защита людей, находящихся в автомобиле - Пассивная защита

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА	СТР.
СПЕЦИФИКАЦИИ	
Спецификации	501-20-2
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	
Вспомогательная удерживающая система подушек безопасности (SRS)	501-20-3
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ	
Вспомогательная удерживающая система подушек безопасности (SRS)	501-20-6
Диагностика жалоб, полученных от клиента, без кодов DTC/LFC серьезных неисправностей	501-20-6
Диагностика жалоб, полученных от клиента при наличии кодов DTC/LFC серьезных неисправностей	501-20-6
Отключение	501-20-6
Подключение	501-20-7
Глоссарий	501-20-7
Принципы работы	501-20-8
Осмотр и проверка	501-20-10
Инструкции по диагностике - Вспомогательная удерживающая система подушек безопасности (SRS) — В комплектацию автомобиля входит: центральная коробка соединений (CJB)	501-20-11
Таблица признаков неисправности	501-20-11
Pinpoint-тесты - Вспомогательная удерживающая система подушек безопасности (SRS) — В комплектацию автомобиля входит: центральная коробка соединений (CJB)	501-20-13
Pinpoint-тесты	501-20-13
ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ	
Утилизация развернутой подушки безопасности	(40 702 0) 501-20-39
Непригодный к эксплуатации автомобиль - Утилизация подушки безопасности	(40 702 0) 501-20-40
Сданный в лом автомобиль - Утилизация неразвернутой подушки безопасности	(40 702 0) 501-20-41
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	
Модуль управления подушками безопасности	(33 650 0) 501-20-44
Модуль подушки безопасности водителя	(40 700 0) 501-20-46
Модуль подушки безопасности пассажира	(40 701 0) 501-20-50
Скользкий контакт подушки безопасности	(33 392 0) 501-20-54

СПЕЦИФИКАЦИИ**Использование специального инструмента**

	Модуль подушки безопасности водителя	Модуль подушки безопасности пассажира
Имитатор подушки безопасности	418-037	418-037
Провод проверки и разворачивания/ задеирования (часть провода проверки и разворачивания/ задеирования подушки безопасности/ пиротехнического натяжителя ремня безопасности 418-S055)	40-007-01	40-007-01

Спецификация моментов затяжки

Наименование	Нм	фунт-фут	фунт-дюйм
Болты модуля подушки безопасности водителя	8	-	71
Гайки модуля подушки безопасности пассажира	5	-	44
Гайки модуля управления подушками безопасности	9	-	80
Болт крепления рулевого колеса	47	35	-

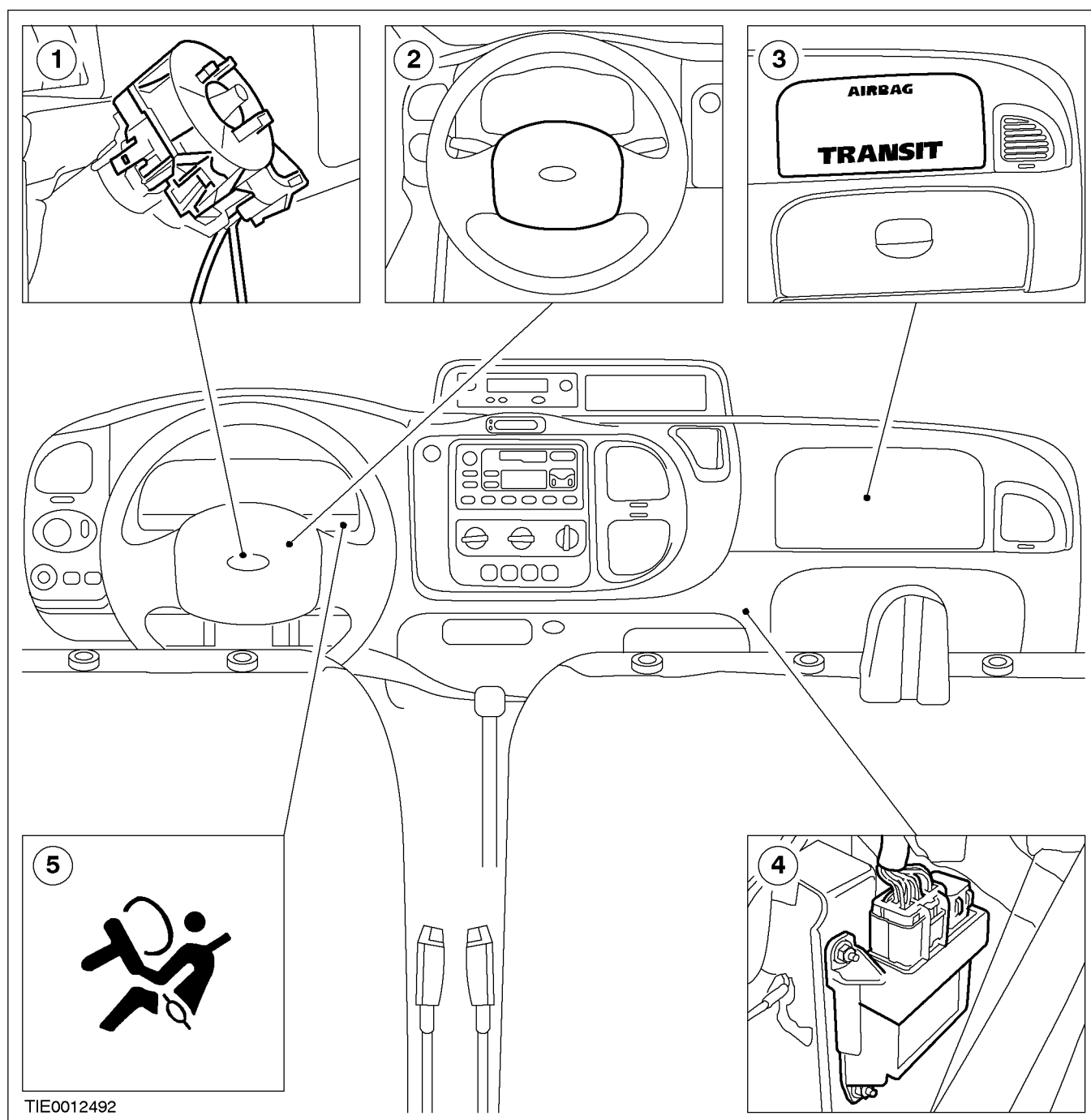
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Вспомогательная удерживающая система подушек безопасности (SRS)

Вспомогательная система безопасности (SRS) предназначена для того, чтобы защитить водителя и пассажира, сидящего с краю на переднем сидении (при наличии подушки безопасности пассажира), от серьезных травм лица и верхней части туловища в случае серьезного столкновения, при условии использования вместе

с обычными ремнями безопасности с креплением в двух и в трех точках. Ремни безопасности являются неотъемлемой частью системы SRS.

SRS рассчитана на разворачивание только в случае столкновения при нахождении переключателя зажигания в положении RUN (РАБОТА).



защита

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1	-	Скользкий контакт подушки безопасности
2	-	Модуль подушки безопасности водителя
3	-	Модуль подушки безопасности пассажира
4	-	Модуль управления подушками безопасности
5	-	Контрольная лампа подушек безопасности

Видимая табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN), которая показывает символ подушки безопасности или X1 или X2, в зависимости от количества установленных подушек безопасности, закреплена на панели приборов рядом с лобовым стеклом.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Все автомобили, оснащаемые подушкой безопасности пассажира на предприятии-изготовителе, снабжены ярлыком-ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ, приклеиваемым к панели приборов, ЗАПРЕЩАЮЩИМ использование детских сидений, закрепляемых спинкой вперед.

В состав SRS входят следующие элементы:

- модуль управления подушками безопасности.
- жгут электропроводки
- скользкий контакт подушки безопасности
- контрольная лампа
- модуль (и) подушки безопасности

Модуль управления подушками безопасности управляет работой всей системы, включая

диагностическое оборудование. Он включает два микродатчика лобового удара, датчик столкновения и датчик безопасности. Эти два датчика соединены последовательно, и если они оба воспринимают замедление, превышающее заранее установленное значение, модуль управления подушками безопасности разворачивает модуль (и) подушки безопасности.

Кроме того, модуль управления подушками безопасности постоянно диагностирует систему. В случае выявления неисправности контрольная лампа постоянно горит или мигает. Поведение контрольной лампы зависит от характера имеющейся неисправности. Контрольная лампа находится на щитке приборов.

Модуль управления подушками безопасности можно перенастраивать, используя WDS, и использовать для вплоть до пяти столкновений, при которых происходило разворачивание подушки безопасности.

Жгут электропроводки подает питание от источника питания автомобиля к модулю управления подушками безопасности и, следовательно, к модулю (ям) подушки безопасности.

Скользкий контакт подушки безопасности предназначен для того, чтобы передавать сигналы от модуля управления подушками безопасности к модулю подушки безопасности водителя. Скользящий контакт подушки безопасности установлен на рулевой колонке и состоит из неподвижного и подвижного элементов, соединенных спиральной лентой Мойлар со встроенными токопроводящими дорожками. Лента Мойлар может "раскручиваться" и "скручиваться" по мере поворота рулевого колеса (к которому прикреплена подвижная часть), сохраняя постоянный электрический контакт между модулем управления подушками безопасности и модулем подушки безопасности водителя. Скользящий контакт подушки безопасности используется для сверхнадежного обеспечения целостности электрической цепи, необходимой для такой важной системы защиты как SRS.

Модули подушки безопасности водителя и пассажира включают в себя следующие элементы, которые не подлежат разборке:

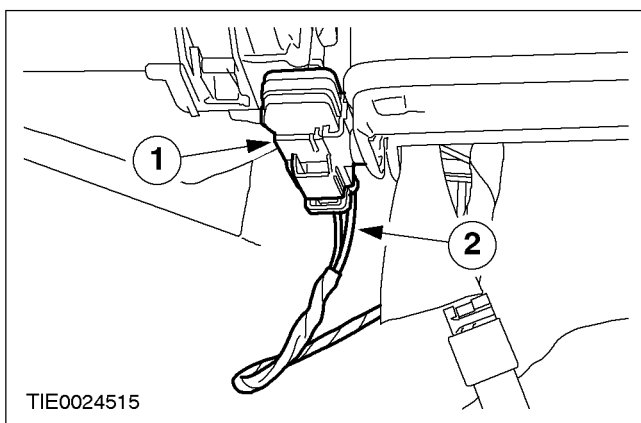
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

- газогенератор
- подушка безопасности
- контейнер
- крышка

Газогенератор вворачивается в пластмассовый контейнер. Затем поверх газогенератора укладывается подушка безопасности, и вся подборка закрывается крышкой.

Модуль подушки безопасности водителя устанавливается на рулевое колесо, причем его крышка является наружной поверхностью ступицы рулевого колеса. На поверхности крышки имеются видимые формованные "линии раздела", позволяющие подушке безопасности при разворачивании легко проходить через крышку.

Модуль подушки безопасности пассажира встроен в переднюю часть панели приборов, за счет чего обеспечивается неброский внешний вид. Крышка имеет незаметные "линии раздела", выштампованные на ее поверхности вдоль нижнего края, и петли по верхнему краю. При разворачивании подушки безопасности нижний край крышки растрескивается, позволяя подушке безопасности легко выйти. Крышка остается прикрепленной к модулю подушки безопасности посредством петель.



Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1	-	Резистор-мостик
2	-	Жгут электропроводки модуля подушки безопасности пассажира

Автомобили без модуля подушки безопасности пассажира имеют резистор-мостик,

установленный на жгуте электропроводки подушки безопасности пассажира вместо модуля подушки безопасности пассажира.

Функция газогенератора заключается в генерировании газа, требуемого для заполнения подушки безопасности. Газогенератор состоит из высокопрочного стального корпуса, заполненного зарядом твердого топлива, и электрического воспламенителя. Воспламенитель активизируется сигналом, поступающим от модуля управления подушками безопасности, и, в свою очередь, поджигает заряд твердого топлива. При стремительном сгорании топлива вырабатывается газ, объем которого достаточен для заполнения подушки (ек) безопасности. При расширении газ охлаждается, предотвращая тепловое повреждение подушки безопасности. Модуль подушки безопасности водителя оснащается одним газогенератором и одной подушкой безопасности, имеющей емкость заполнения 57 литров. Модуль подушки безопасности пассажира имеет один газогенератор и одну подушку безопасности, имеющую емкость заполнения 57 литров.

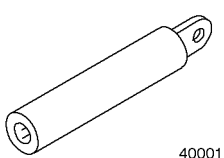
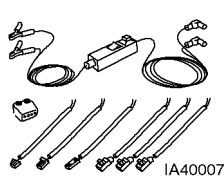
Подушка (и) безопасности - это цельнотканое изделие с силиконовым покрытием, позволяющим обеспечить защиту от пламени и тепла в зоне рядом с газогенератором. Форма подушки безопасности пассажира выкроена исходя из размеров автомобиля.

Система SRS будет сообщать о проблемах, возникающих в цикле движения или после первичного включения зажигания, посредством соответствующей контрольной лампы, расположенной на щитке приборов.

При обнаружении проблемы модуль управления подушками безопасности будет сообщать об этом посредством включения мигающего режима контрольной лампы, а в энергонезависимую память будет занесен диагностический код неисправности (DTC), зарегистрированный модулем управления подушками безопасности. Коды DTC можно извлечь, используя WDS. [За дополнительной информацией обратитесь к главе Вспомогательная удерживающая система подушек безопасности \(SRS\) имеющейся в этом разделе.](#)

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ**Вспомогательная удерживающая система подушек безопасности (SRS)**

За информацией по соединениям и разъемам обратитесь к Схеме Электрических Соединений 501-20В.

Специальный инструмент	
	Имитатор подушки безопасности 418-037 (40-001)
	Провод проверки и развешивания/ задействования подушки безопасности/ пиротехнического натяжителя ремня безопасности 418-S055 (40-007)
Общее оборудование	
WDS	

Диагностика жалоб, полученных от клиента, без кодов DTC/LFC серьезных неисправностей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед выполнением любых работ, связанных со вспомогательной удерживающей системой, требуется отключить резервный источник питания. После отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по крайней мере, одну минуту. Неследование этим указаниям в результате может привести к травматическим последствиям.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполнение pinpoint-тестов при отсутствии диагностических кодов неисправности/ кодов неисправности, показываемых контрольной лампой, т.е. кодов DTC/LFC, ведет к необоснованной замене элементов системы подушек безопасности и повторным ремонтам.

Опросите клиента для определения того, необходимо ли для возникновения сбоя выполнение определенного набора условий. Если клиент сообщил о наличии LFC, но этот код отсутствует, когда автомобиль поставлен на ремонт, диагностику с использованием Pinpoint-тестов использовать нельзя. Проинструктируйте клиента о том, как считывать коды LFC.

Диагностика жалоб, полученных от клиента при наличии кодов DTC/LFC серьезных неисправностей



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте замещающие имитаторы подушек безопасности при выполнении работ, связанных со вспомогательной удерживающей системой. Пользуйтесь только подходящими инструментами. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

Большинство процедур диагностики системы подушек безопасности требуют применения процедур отключения и подключения системы. Эти процедуры требуют снятия модулей подушек безопасности водителя и пассажира с автомобиля, таким образом исключая возможность развешивания подушек безопасности при выполнении диагностики системы.

Для выполнения диагностики и тестирования системы подушек безопасности требуются имитаторы подушек безопасности. Имитатор содержит резистор, используемый для имитирования подсоединения модуля подушки безопасности к системе. Не допускается замыкать накоротко соединения модуля подушки безопасности с помощью соединительного провода сопротивлением 0 Ом. Если для замыкания накоротко соединений модуля подушки безопасности используется провод-перемычка сопротивлением 0 Ом, будут высвечиваться LFC, а модуль управления подушками безопасности будут регистрировать DTC.

Отключение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед выполнением любых работ, связанных со вспомогательной удерживающей системой, требуется отключить резервный источник питания. После отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по крайней мере, одну минуту. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

1. Отсоедините провод массы от аккумулятора
За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.
2. Выждите одну минуту для того, чтобы резервный источник питания в модуле управления подушками безопасности исчерпал накопленную энергию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Положите модуль подушки безопасности на заземленный верстак, расположив его во избежание случайного разворачивания декоративной крышкой вверх. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

3. Снимите модуль подушки безопасности водителя с автомобиля. [За дополнительной информацией обратитесь к Модуль подушки безопасности водителя имеющейся в этом разделе.](#)
4. Вместо модуля подушки безопасности водителя подсоедините к жгуту электропроводки в верхней части рулевой колонки имитатор подушки безопасности.
5. Снимите модуль подушки безопасности пассажира. [За дополнительной информацией обратитесь к Модуль подушки безопасности пассажира имеющейся в этом разделе.](#)
6. Вместо модуля подушки безопасности пассажира подсоедините к жгуту электропроводки имитатор подушки безопасности.
7. Подсоедините провод массы к аккумулятору. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.

Подключение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При подключении необходимо снять имитаторы подушек безопасности и во избежание несрабатывания подушек безопасности в случае столкновения требуется восстановить подключение модулей подушек безопасности. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

1. Отсоедините провод массы от аккумулятора
За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.
2. Подождите одну минуту для того, чтобы резервный источник питания в модуле

управления подушками безопасности исчерпал накопленную энергию.

3. Снимите имитатор подушки безопасности водителя со жгута электропроводки в верхней части рулевой колонки.
4. Подсоедините и установите модуль подушки безопасности водителя. [За дополнительной информацией обратитесь к Модуль подушки безопасности водителя имеющейся в этом разделе.](#)
5. Снимите имитатор подушки безопасности пассажира со жгута электропроводки подушки безопасности пассажира.
6. Подсоедините и установите модуль подушки безопасности пассажира. [За дополнительной информацией обратитесь к Модуль подушки безопасности пассажира имеющейся в этом разделе.](#)
7. Подсоедините провод массы к аккумулятору. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.
8. Проверьте, правильно ли действует система

Глоссарий

Имитатор подушки безопасности

Имитаторы подушек безопасности применяются для имитации подключений модуля подушки безопасности к системе.

Отключение системы

Отключение системы производится посредством выполнения процедуры отключения. За дополнительной информацией обратитесь к Отключению имеющейся в этом разделе.

Проверка системы

Контрольная лампа подушек безопасности горит приблизительно шесть секунд.

- не загорается
- горит постоянно
- мигает

Подключение системы

Подключение системы производится посредством выполнения процедуры подключения. За дополнительной информацией обратитесь к Подключению имеющейся в этом разделе.

защита

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)**Принципы работы****Функционирование вспомогательной удерживающей системы (SRS)**

Автомобиль оборудуется одноканальной системой восприятия, работающей на постоянном токе.

Подушка (и) безопасности водителя и пассажира (при наличии) разворачиваются в случае серьезного лобового или смещенного лобового (на три/четверти) удара, сила которого превышает заданное значение.

Развертывание подушки безопасности происходит только при сильном ударе, если ключ зажигания находится в положении RUN (РАБОТА).

Модуль управления подушками безопасности

Модуль управления подушками безопасности обеспечивает полное управление всей системой. При условии постоянного выполнения проверок система и полного диагностирования, энергонезависимая память сохраняет коды неисправности, которые посредством использования WDS извлекаются через разъем канала передачи диагностических данных. Контрольная лампа, которая размещается на щитке приборов, горит при включении зажигания приблизительно шесть секунд, а затем гаснет. В случае неисправности контрольная лампа, в зависимости от характера неисправности, остается включенной или начинает мигать по прошествии последующих пяти секунд.

Модуль управления подушками безопасности имеет резервный источник питания, энергии которого достаточно для развертывания подушки (ек) безопасности в течение, как минимум 150 мсек, в случае неисправности в источнике питания автомобиля в течение или после столкновения. Резервный источник питания разряжается модулем управления подушками безопасности в течение 60 секунд после отсоединения провода массы от аккумулятора. Это гарантирует сохранение работоспособности вспомогательной удерживающей системы.

Модуль управления подушками безопасности содержит микроконтроллер, способный оценивать и обрабатывать данные по удару, и два микродатчика. Электронный акселерометр преобразовывает фактические значения ускорения и замедления вдоль продольной оси автомобиля в

электрические сигналы. Если оба эти датчики воспринимают удар, сила которого выше заданного значения, модуль управления подушками безопасности инициирует электрическую цепь на развертывание передних подушек безопасности. Два микродатчика предотвращают неумышленное развертывание передних подушек безопасности.

Контрольная лампа подушек безопасности

Контрольная лампа подушек безопасности встроена в щиток приборов вместе с электрической цепью автоматического определения рассоединения (ADD); при включении зажигания контрольная лампа подушек безопасности включается на шесть секунд. Если самопроверка системы показывает, что все В ПОРЯДКЕ, контрольная лампа гаснет; если обнаружена неисправность, контрольная лампа начинает мигать по прошествии последующих пяти секунд, горит постоянно с момента включения зажигания или не загорается вообще, в зависимости от характера неисправности.

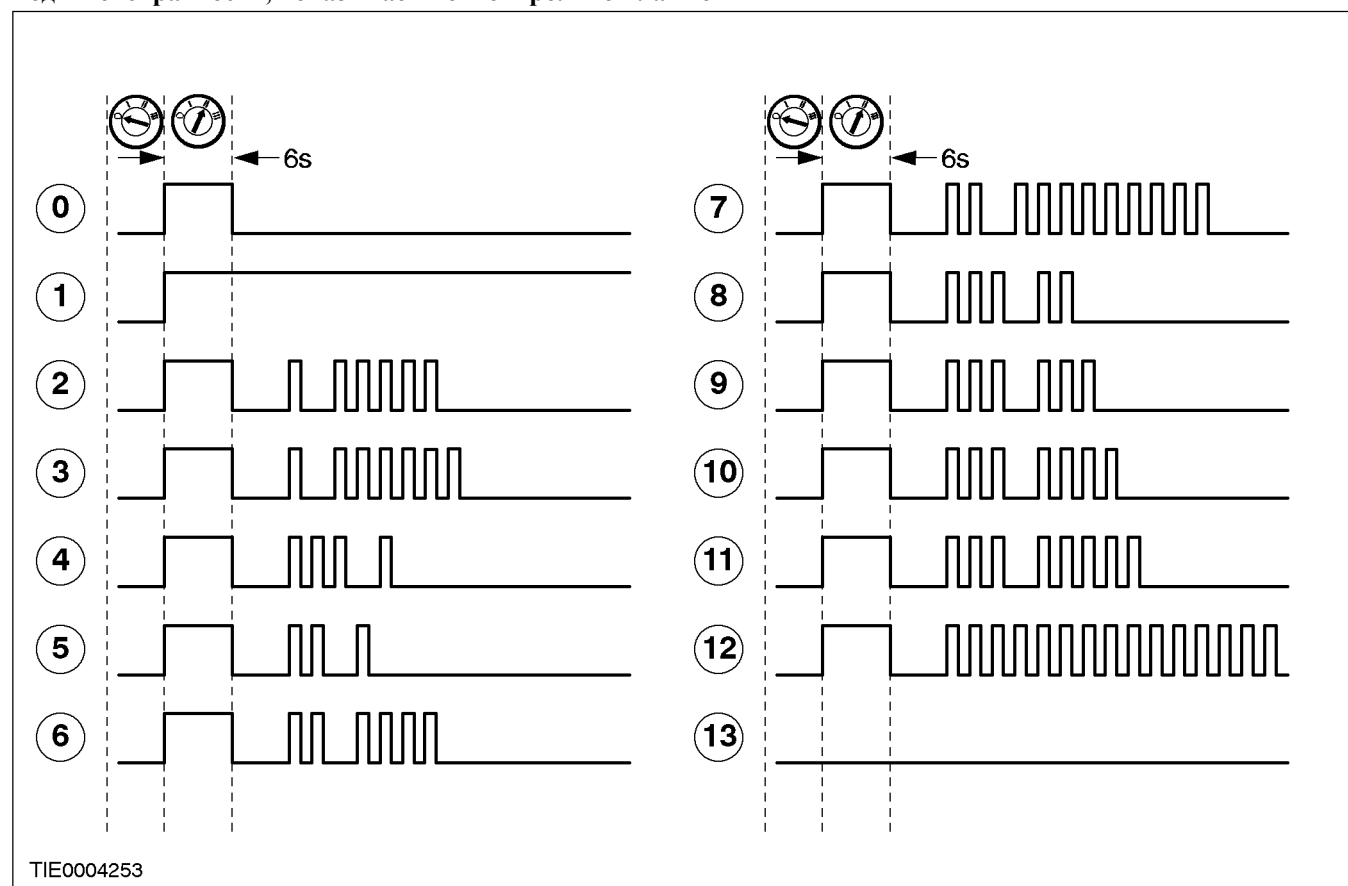
Если контрольная лампа подушек безопасности выходит из строя, модуль управления подушками безопасности использует вторичную контрольную лампу подушек безопасности. Вторичная лампа подушек безопасности будет мигать только при наличии неисправности в системе и выхода из строя первичной контрольной лампы подушек безопасности.

Цепь ADD предназначена для того, чтобы контрольная лампа подушек безопасности была постоянно включена в случае разрыва в электрической цепи модуля управления подушками безопасности по причине прекращения подачи питания, нарушения заземления или рассоединения электрического разъема. Болты крепления модуля управления подушками безопасности являются частью электрической цепи заземления.

Диагностическую оценку вспомогательной удерживающей системы в целях установления характера проблемы можно проводить посредством использования штекерного разъема канала передачи данных (DLC) и WDS. После определения DTC соответствующий порядок действий можно выбрать из Таблицы признаков неисправности.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

Коды неисправности, показываемые контрольной лампой



Поз.	№ Запасной Части	Наименование
0	-	Нормальная работа контрольной лампы
1	-	Контрольная лампа подушек безопасности горит постоянно
2	-	Мигающий код 15: Короткое замыкание электрической цепи подушки безопасности водителя
3	-	Мигающий код 16: Короткое замыкание электрической цепи подушки безопасности пассажира
4	-	Мигающий код 19: Зарегистрирована авария

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
5	-	Мигающий код 21: Высокое сопротивление электрической цепи заземления модуля управления подушками безопасности
6	-	Мигающий код 24: Внутренняя неисправность модуля управления подушками безопасности
7	-	Мигающий код 29: Неправильный тип модуля
8	-	Мигающий код 32: Высокое сопротивление электрической цепи подушки безопасности водителя

защита

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
9	-	Мигающий код 33: Высокое сопротивление электрической цепи подушки безопасности пассажира
10	-	Мигающий код 34: Низкое сопротивление электрической цепи подушки безопасности водителя
11	-	Мигающий код 35: Низкое сопротивление электрической цепи подушки безопасности пассажира
12	-	Мигание контрольной лампы подушек безопасности
13	-	Не работает контрольная лампа подушек безопасности: Вторичная контрольная лампа подушек безопасности будет мигать только при наличии неисправности

3. Если очевидная причина выявленной Вами или описанной клиентом проблемы обнаружена, перед переходом к дальнейшим действиям устраните ее (если это возможно).
4. Если причина визуально не очевидна, проверьте коды LFC по контрольной лампе. Подключите WDS к DLC.
5. Извлеките коды DTC, обратитесь к Таблице признаков неисправности.

Осмотр и проверка

1. Проверьте жалобу клиента, задействовав систему.
2. Выполните визуальную проверку наличия очевидных признаков механических или электрических повреждений.

Таблица визуального осмотра

Электрические факторы
– Плавкий предохранитель (и) – Электрический штекерный разъем (ы) – Электрическая цепь (и) – Жгут электропроводки – Модуль (и) подушки безопасности – Лампа

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

Инструкции по диагностике - Вспомогательная удерживающая система подушек безопасности (SRS) — В комплектацию автомобиля входит: центральная коробка соединений (CJB)

Таблица признаков неисправности

Состояние	Возможные Причины	Действие
•Отсутствует связь с модулем	•Разъем канала передачи диагностических данных (DLC). •Электрическая цепь. •Модуль управления подушками безопасности.	•ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту А.
•DTC B1231: Заполнена память данных об авариях	•Выявлено столкновение.	•Данные невозможно удалить, используя WDS. УСТАНОВИТЕ новый модуль управления подушками безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC.
•DTC C1414: Ошибка конфигурации модуля - не запрограммирован вариант модели	•Новый модуль управления подушками безопасности не конфигурирован. •Неправильный модуль управления подушками безопасности.	•НАСТРОЙТЕ конфигурацию модуля управления подушками безопасности. За дополнительной информацией обратитесь к WDS.
•DTC B1342: Внутренняя неисправность модуля управления подушками безопасности	•Модуль управления подушками безопасности неисправен.	•УСТАНОВИТЕ новый модуль управления подушками безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC.
•DTC B1921: Разрыв электрической цепи мониторинга заземления контрольной лампы подушек безопасности	•Модуль управления подушками безопасности. •Электрическая цепь.	•ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту В.
•DTC B1318: Низкое напряжение аккумулятора	•Аккумулятор. •Система зарядки. •Электрическая цепь.	•Перейдите к Pinpoint-тесту С
•DTC B1869: Разрыв или короткое замыкание на массу электрической цепи контрольной лампы подушек безопасности.	•Лампа/ светодиод. •Щиток приборов. •Печатная схема щитка приборов. •Электрическая цепь контрольной лампы подушек безопасности. •Модуль управления подушками безопасности.	•ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту D.
•DTC B1870: Короткое замыкание на + аккумулятора контрольной лампы подушек безопасности	•Электрическая цепь. •Щиток приборов. •Печатная схема щитка приборов.	•ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту E.

защита

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

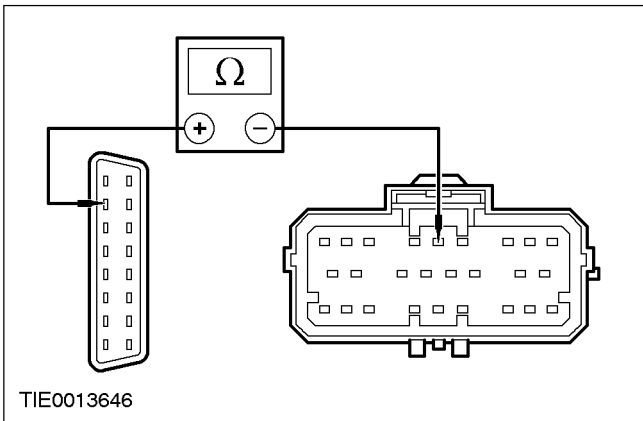
Состояние	Возможные Причины	Действие
•DTC B1891: Короткое замыкание на + аккумулятора электрической цепи вторичной контрольной лампы подушек безопасности	•Электрическая цепь. •Щиток приборов.	•Перейдите к Pinpoint-тесту F.
•DTC B1892: Разрыв электрической цепи вторичной контрольной лампы подушек безопасности	•Электрическая цепь. •Щиток приборов.	•Перейдите к Pinpoint-тесту G.
•DTC B1887: Короткое замыкание на массу электрической цепи подушки безопасности водителя	•Модуль подушки безопасности водителя. •Скользкий контакт подушки безопасности. •Электрическая цепь.	•ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту H.
•DTC B1916: Короткое замыкание на + аккумулятора электрической цепи подушки безопасности водителя	•Модуль подушки безопасности водителя. •Скользкий контакт подушки безопасности. •Электрическая цепь.	•ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту I.
•DTC B1932: Разрыв или высокое сопротивление электрической цепи подушки безопасности водителя	•Модуль подушки безопасности водителя. •Скользкий контакт подушки безопасности. •Электрическая цепь.	•ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту J.
•DTC B1934: Низкое сопротивление электрической цепи подушки безопасности водителя	•Модуль подушки безопасности водителя. •Скользкий контакт подушки безопасности. •Электрическая цепь.	•ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту K.
•DTC B1888: Короткое замыкание на массу электрической цепи модуля подушки безопасности пассажира	•Модуль подушки безопасности пассажира. •Электрическая цепь.	•ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту L.
•DTC B1925: Короткое замыкание на + аккумулятора электрической цепи подушки безопасности пассажира	•Модуль подушки безопасности пассажира. •Электрическая цепь.	•ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту M.
•DTC B1933: Разрыв или высокое сопротивление электрической цепи подушки безопасности пассажира	•Модуль подушки безопасности пассажира. •Электрическая цепь.	•ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту N.
•DTC B1935: Низкое сопротивление электрической цепи подушки безопасности пассажира	•Модуль подушки безопасности пассажира. •Электрическая цепь.	•ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту O.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

Pinpoint-тесты - Вспомогательная удерживающая система подушек безопасности (SRS) — В комплектацию автомобиля входит: центральная коробка соединений (CJB)

Pinpoint-тесты

PINPOINT-ТЕСТ А: ОТСУТСТВУЕТ СВЯЗЬ С МОДУЛЕМ

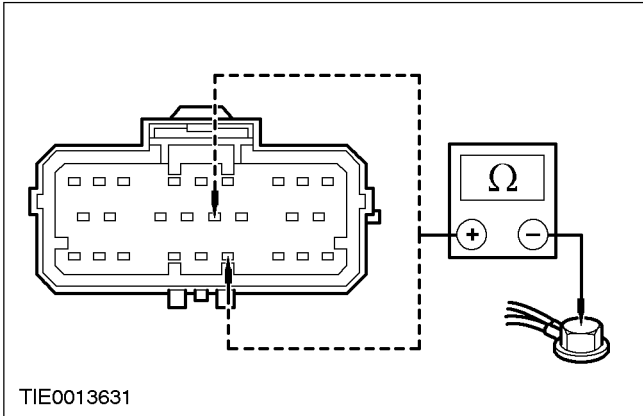
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
A1: ПРОВЕРКА СВЯЗИ С WDS ЧЕРЕЗ РАЗЪЕМ КАНАЛА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ (DLC)	
	1 Выберите альтернативную систему, чтобы проверить DLC. Способен ли WDS связаться с выбранной системой? → Да Перейдите к A2 → Нет ПРОВЕРЬТЕ DLC. За дополнительной информацией обратитесь к Схемам электрических соединений.
A2: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ DLC	
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед рассоединением любого электрического разъема вспомогательной удерживающей системы после отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по меньшей мере, одну минуту. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
 TIE0013646	1 Отключите вспомогательную удерживающую систему. За дополнительной информацией обратитесь к Отключению имеющейся в этом разделе. 2 Отсоедините C2041 модуля управления подушками безопасности. 3 Измерьте сопротивление между штырем 7 C251 DLC, электрической цепи 8-JA7 (бело-красной), и штырем 5 C2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 8-JA7 (бело-красной). Меньше ли сопротивление чем 5 Ом? → Да

защита

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	Если контрольная лампа подушек безопасности мигает, определите код неисправности, показываемый контрольной лампой, и обратитесь к Таблице признаков неисправности, представленной в этом разделе. УСТАНОВИТЕ новый модуль управления подушками безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительную информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 8-JA7 (бело-красную). ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительную информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

PINPOINT-ТЕСТ В: DTC B1921: РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ МОНИТОРИНГА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед рассоединением любого электрического разъема вспомогательной удерживающей системы после отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по меньшей мере, одну минуту. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
B1: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ	
 TIE0013631	1 Отключите вспомогательную удерживающую систему. За дополнительной информацией обратитесь к Отключение. имеющейся в этом разделе. 2 Отсоедините C2041 модуля управления подушками безопасности. 3 Измерьте сопротивление между: ПРИМЕЧАНИЕ: Все автомобили - штырем 21 C2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 91-JA10A (черно-красной), со стороны электропроводки, и точкой заземления G201. ПРИМЕЧАНИЕ: Van (фургон) и Kombi (комби) - штырем 13 C2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 91-JA10B (черно-красной), со стороны электропроводки, и точкой заземления G201. • Меньше ли сопротивление во всех случаях чем 5 Ом? → Да

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

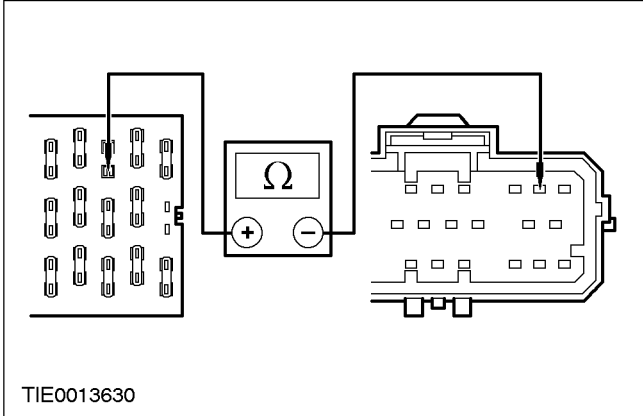
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет УСТАНОВИТЕ новый жгут электропроводки подушек безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

PINPOINT-ТЕСТ C: DTC B1318: НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА

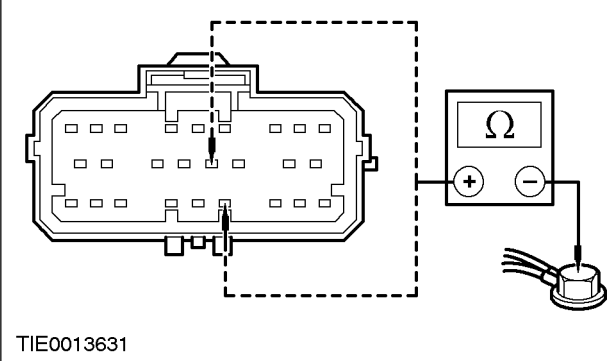
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
C1: ПРОВЕРКА НАПРЯЖЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА	
	1 Ведите положение ON. 2 Проверьте напряжение батареи при нахождении переключателя зажигания во включенном положении. • Напряжение аккумулятора составляет более 9.5 В? → Да Перейдите к C2 → Нет ПРОВЕРЬТЕ аккумулятор и систему зарядки. За дополнительной информацией обратитесь к Схемам электрических соединений. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.
C2: ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ПЛАВКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	
	1 ПРОВЕРЬТЕ Плавкий предохранитель 2.7 (10А). 2 Проверьте состояние плавкого предохранителя 2.7 (10А). • Имеются ли какие-либо признаки коррозии на плавком предохранителе или клеммах? → Да УСТАНОВИТЕ новый плавкий предохранитель 2.7 (10А). ОЧИСТИТЕ клеммы. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет Перейдите к C3

защита

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
С3: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ПИТАНИЯ МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ	
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед рассоединением любого электрического разъема вспомогательной удерживающей системы после отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по меньшей мере, одну минуту. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
 TIE0013630	1 Отключите вспомогательную удерживающую систему. За дополнительной информацией обратитесь к Отключение имеющейся в этом разделе. . 2 Отсоедините C2041 модуля управления подушками безопасности. 3 Измерьте сопротивление между: выходной стороной плавкого предохранителя 2.7 (10А) и штырем 2 C2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 15-JA10 (зелено-оранжевой). • Меньше ли сопротивление чем 5 Ом? → Да Перейдите к С4 → Нет ПРОВЕРЬТЕ клеммы штекерного разъема на наличие следов коррозии или проникновения грязи. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

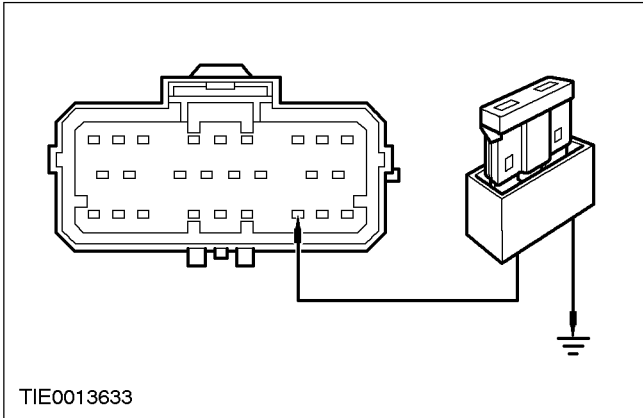
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
С4: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ	
 TIE0013631	1 Измерьте сопротивление между: ПРИМЕЧАНИЕ: Все автомобили - штырем 21 С2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 91-JA10A (черно-красной), и точкой заземления G201. ПРИМЕЧАНИЕ: Van (фургон) и Kombi (комби) - штырем 13 С2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 91-JA10B (черно-красной), и точкой заземления G201. • Меньше ли сопротивление во всех случаях чем 5 Ом? → Да ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ точку заземления G201 модуля управления подушками безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

PINPOINT-ТЕСТ D: DTC B1869: РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

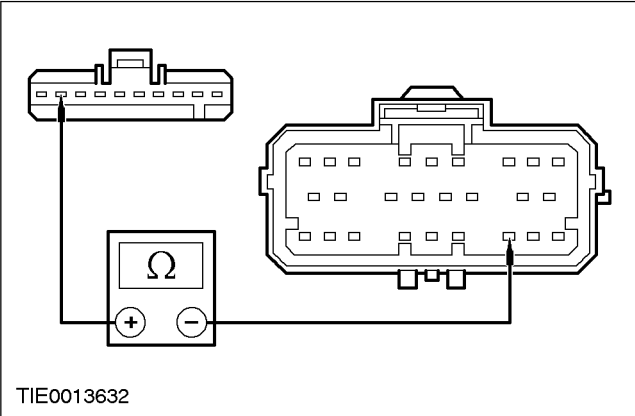
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
D1: ПРОВЕРКА ВТОРИЧНОЙ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ	
	1 Ведите положение ON. 2 Проверьте вторичную контрольную лампу подушек безопасности. • Горит ли вторичная контрольная лампа подушек безопасности постоянно? → Да Перейдите к D3 → Нет ПРОВЕРЬТЕ плавкий предохранитель 2.1 (15A) щитка приборов. ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 15-GG1 (зелено-желтую). ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC.

защита

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
D2: ПРОВЕРЬТЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ	
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед рассоединением любого электрического разъема вспомогательной удерживающей системы после отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по меньшей мере, одну минуту. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
 TIE0013633	1 Отключите вспомогательную удерживающую систему. За дополнительной информацией обратитесь к Отключению имеющейся в этом разделе. . 2 Отсоедините C2041 модуля управления подушками безопасности. 3 Установите провод-перемычку с плавким предохранителем (15А) между штырем 20 C2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 91S-JA14 (коричнево-зеленой), и "массой". - Включите зажигание. • Контрольная лампа подушек безопасности горит? → Да УСТАНОВИТЕ новый модуль управления подушками безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет Перейдите к D3
D3: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ	
	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините C220b щитка приборов.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

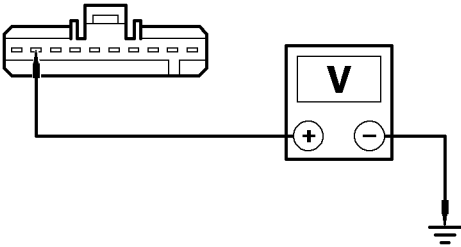
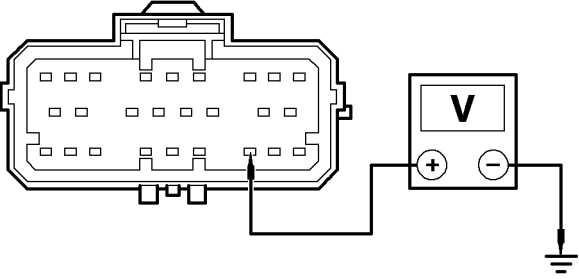
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 TIE0013632	3 Измерьте сопротивление между штырем 9 C220b щитка приборов, электрической цепи 91S-JA14 (коричнево-зеленой), и штырем 20 C2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 91S-JA14 (коричнево-зеленой), со стороны электропроводки. • Меньше ли сопротивление чем 5 Ом? → Да ПРОВЕРЬТЕ светодиод/ лампу контрольной лампы подушек безопасности. УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет УСТАНОВИТЕ новый жгут электропроводки подушек безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

PINPOINT-ТЕСТ E: DTC B1870: КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА + АККУМУЛЯТОРА
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
E1: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ НА НАЛИЧИЕ НАПРЯЖЕНИЯ	
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед рассоединением любого электрического разъема вспомогательной удерживающей системы после отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по меньшей мере, одну минуту. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
	1 Отсоедините C220b щитка приборов. 2 Ведите положение ON.

защита

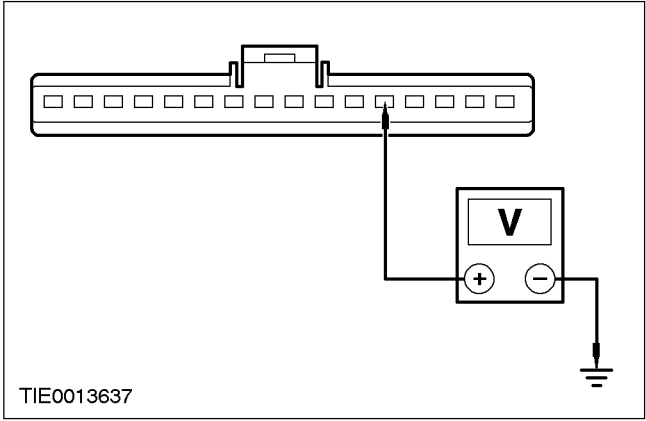
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 TIE0013635	3 Измерьте напряжение между штырем 9 C220b щитка приборов, электрической цепи 91S-JA14 (коричнево-зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". • Присутствует ли какое-либо напряжение? → Да Перейдите к E2 → Нет ПРОВЕРЬТЕ щиток приборов. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений. ПОВТОРИТЕ самопроверку. УДАЛИТЕ коды DTC.
E2: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ НА НАЛИЧИЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ НА + АККУМУЛЯТОРА	
 TIE0013636	1 Введите положение OFF. 2 Отключите вспомогательную удерживающую систему. За дополнительной информацией обратитесь к Отключению, имеющейся в этом разделе. . 3 Отсоедините C2041 модуля управления подушками безопасности. 4 Введите положение ON. 5 Измерьте напряжение между штырем 20 C2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 91S-JA14 (коричнево-зеленой), со стороны электропроводки, и "массой". • Присутствует ли какое-либо напряжение? → Да

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

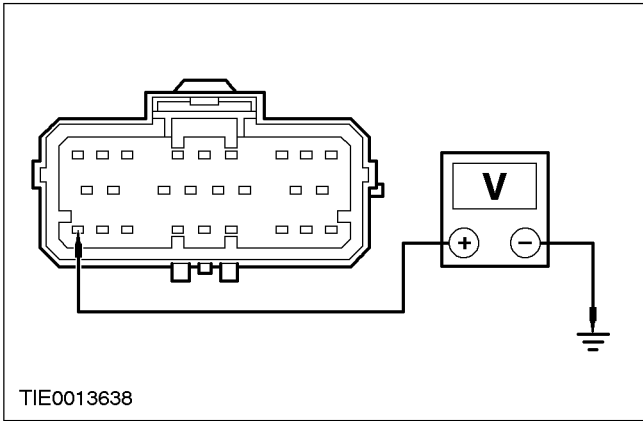
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	УСТАНОВИТЕ новый жгут электропроводки подушек безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет УСТАНОВИТЕ новый модуль управления подушками безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

**PINPOINT-ТЕСТ F: DTC B1891: КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА + АККУМУЛЯТОРА
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ВТОРИЧНОЙ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПОДУШЕК
БЕЗОПАСНОСТИ**

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед рассоединением любого электрического разъема вспомогательной удерживающей системы после отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по меньшей мере, одну минуту. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
F1: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ВТОРИЧНОЙ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ НА НАЛИЧИЕ НАПЯЖЕНИЯ	
 TIE0013637	1 Отсоедините C220a щитка приборов. 2 Ведите положение ON. 3 Измерьте напряжение между штырем 5 C220a щитка приборов, электрической цепи 5S-JA14A (черно-голубой), со стороны электропроводки, и "массой". • Присутствует ли какое-либо напряжение? → Да Перейдите к F2 → Нет ПРОВЕРЬТЕ щиток приборов. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

защита

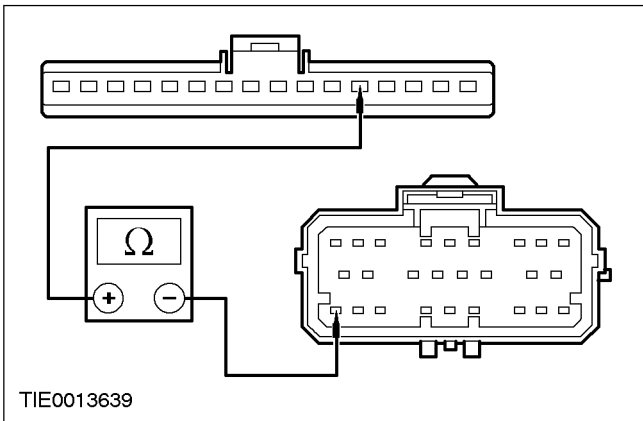
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
F2: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ВТОРИЧНОЙ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ НА НАЛИЧИЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ НА + АККУМУЛЯТОРА  TIE0013638	1 Введите положение OFF. 2 Отключите вспомогательную удерживающую систему. За дополнительной информацией обратитесь к Отключение. имеющейся в этом разделе. . 3 Отсоедините C2041 модуля управления подушками безопасности. 4 Ведите положение ON. 5 Измерьте напряжение между штырем 26 C2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 5S-JA14A (черно-голубой), со стороны электропроводки, и "массой". • Присутствует ли какое-либо напряжение? → Да УСТАНОВИТЕ новый жгут электропроводки подушек безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет УСТАНОВИТЕ новый модуль управления подушками безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

PINPOINT-ТЕСТ G: DTC B1872: РАЗРЫВ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ВТОРИЧНОЙ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

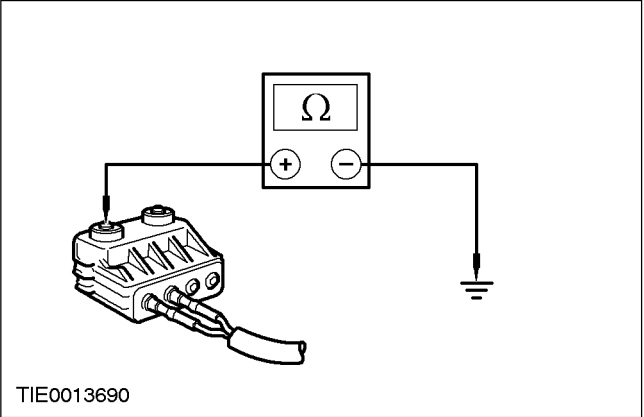
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
G1: ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ	1 Ведите положение ON. 2 Проверьте контрольную лампу подушек безопасности. • Контрольная лампа подушек безопасности горит? → Да

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

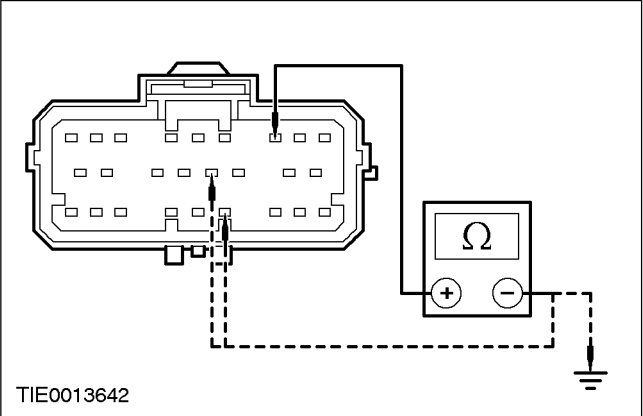
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	Перейдите к G2 → Нет ПРОВЕРЬТЕ плавкий предохранитель 2.1 (15А) щитка приборов. ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 15-GG1 (зелено-желтую). ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC.
G2: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ	
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед рассоединением любого электрического разъема вспомогательной удерживающей системы после отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по меньшей мере, одну минуту. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
 TIE0013639	1 Отключите вспомогательную удерживающую систему. За дополнительной информацией обратитесь к Отключению имеющейся в этом разделе. 2 Отсоедините C2041 модуля управления подушками безопасности. 3 Отсоедините C220a щитка приборов. 4 Измерьте сопротивление между штырем 5 C220a щитка приборов, электрической цепи 5S-JA14A (черно-голубой), и штырем 26 C2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 5S-JA14A (черно-голубой), со стороны электропроводки. • Меньше ли сопротивление, чем 5 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новую печатную схему щитка приборов. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключению имеющейся в этом разделе. → Нет УСТАНОВИТЕ новый жгут электропроводки подушек безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключению имеющейся в этом разделе.

защита

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)**PI-POINT-ТЕСТ Н: DTC B1887: КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ" ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ**

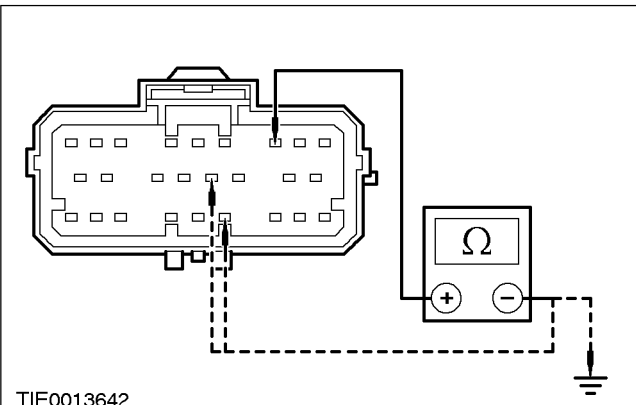
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед рассоединением любого электрического разъема вспомогательной удерживающей системы после отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по меньшей мере, одну минуту. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
Н1: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	
	1 Отключите вспомогательную удерживающую систему. За дополнительной информацией обратитесь к Отключение, имеющейся в этом разделе. . 2 Ведите положение ON. 3 Выполните самопроверку с установленными имитаторами. • Система функционирует правильно? → Да Перейдите к Н2 → Нет Перейдите к Н3
Н2: ПРОВЕРКА МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не выполняйте эту проверку без использования WDS. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
 TIE0013690	1 Подсоедините провод проверки и развертывания 40-007-01 к модулю подушки безопасности. 2 Выберите функцию DMM в WDS. 3 Подсоедините провод проверки и развертывания к WDS. 4 Измерьте сопротивление между каждой из клемм и "массой". • Превышает ли сопротивление 10 000 Ом? → Да ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	УСТАНОВИТЕ новый модуль подушки безопасности водителя. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключению имеющейся в этом разделе.
Н3: ПРОВЕРКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЖГУТА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ НА НАЛИЧИЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ НА МАССУ	
ПРИМЕЧАНИЕ: Не отсоединяйте и не снимайте короткозамыкающие шины.	
 TIE0013642	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините C2041 модуля управления подушками безопасности. 3 Отсоедините Имитатор модуля подушки безопасности водителя. 4 Измерьте сопротивление между: ПРИМЕЧАНИЕ: Van (фургон) и Kombi (комби) - штырями разъема C2041 модуля управления подушками безопасности: штырем 3, электрической цепи 8-JA8 (бело-голубой), и штырем 13, электрической цепи 91-JA10B (черно-красной), со стороны электропроводки. ПРИМЕЧАНИЕ: Все автомобили - штырями разъема C2041 модуля управления подушками безопасности: штырем 3, электрической цепи 8-JA8 (бело-голубой), и штырем 21, электрической цепи 91-JA10A (черно-красной), со стороны электропроводки. - штырем 3 C2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 8-JA8 (бело-голубой), со стороны электропроводки, и "массой". • Меньше ли сопротивление во всех случаях чем 5 Ом? → Да Перейдите к Н4 → Нет

защита

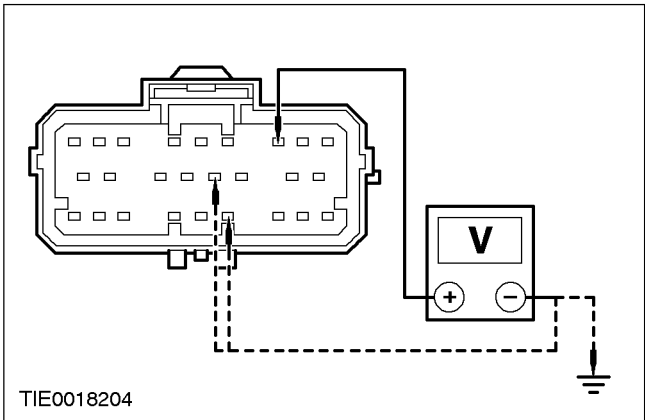
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	УСТАНОВИТЕ новый модуль управления подушками безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.
Н4: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	
ПРИМЕЧАНИЕ: Не отсоединяйте и не снимайте короткозамыкающие шины.	
 TIE0013642	1 Отсоедините C218а скользящего контакта. 2 Измерьте сопротивление между: ПРИМЕЧАНИЕ: Van (фургон) и Kombi (комби) - штырями разъема C2041 модуля управления подушками безопасности: штырем 3, электрической цепи 8-JA8 (бело-голубой), и штырем 13, электрической цепи 91-JA10B (черно-красной), со стороны электропроводки. ПРИМЕЧАНИЕ: Все автомобили - штырями разъема C2041 модуля управления подушками безопасности: штырем 3, электрической цепи 8-JA8 (бело-голубой), и штырем 21, электрической цепи 91-JA10A (черно-красной), со стороны электропроводки. - штырем 3 C2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 8-JA8 (бело-голубой), со стороны электропроводки, и "массой". • Меньше ли сопротивление во всех случаях чем 5 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новый жгут электропроводки подушек безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

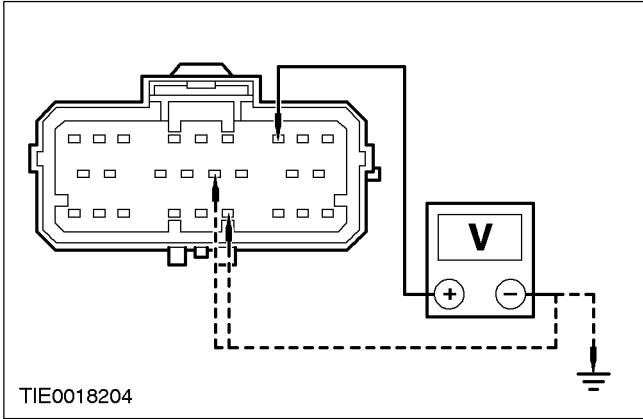
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	УСТАНОВИТЕ новый скользящий контакт подушки безопасности. За дополнительной информацией обратитесь к Скользящий контакт подушки безопасности имеющейся в этом разделе. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

PINPOINT-ТЕСТ I: DTC B1916: КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА + АККУМУЛЯТОРА
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

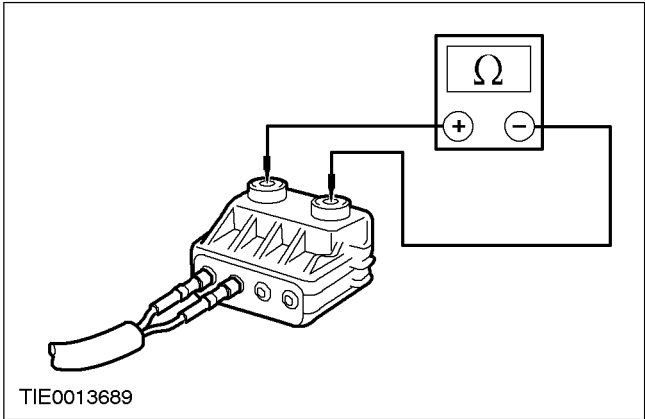
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед рассоединением любого электрического разъема вспомогательной удерживающей системы после отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по меньшей мере, одну минуту. Неследование этим указаниям в результате может привести к травматическим последствиям.	
II: ПРОВЕРКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЖГУТА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ НА НАЛИЧИЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ НА + АККУМУЛЯТОРА	
ПРИМЕЧАНИЕ: Не отсоединяйте и не снимайте короткозамыкающие шины.	
 TIE0018204	1 Отключите вспомогательную удерживающую систему. За дополнительной информацией обратитесь к Отключение имеющейся в этом разделе. 2 Визуально проверьте дополнительный жгут электропроводки подушки безопасности водителя на наличие повреждений. 3 Отсоедините C2041 модуля управления подушками безопасности. 4 Отсоедините Имитатор модуля подушки безопасности водителя. 5 Ведите положение ON. 6 Измерьте напряжение между: ПРИМЕЧАНИЕ: Van (фургон) и Kombi (комби) - штырями разъема C2041 модуля управления подушками безопасности: штырем 3, электрической цепи 8-JA8 (бело-голубой), и штырем 13, электрической цепи 91-JA10B (черно-красной), со стороны электропроводки. ПРИМЕЧАНИЕ: Все автомобили - штырями разъема C2041 модуля управления подушками безопасности: штырем 3, электрической цепи 8-JA8 (бело-голубой), и штырем 21, электрической цепи 91-JA10A (черно-красной), со стороны электропроводки. - штырем 3 C2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 8-JA8 (бело-голубой), со стороны электропроводки, и "массой". • Присутствует ли какое-либо напряжение? → Да

защита

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

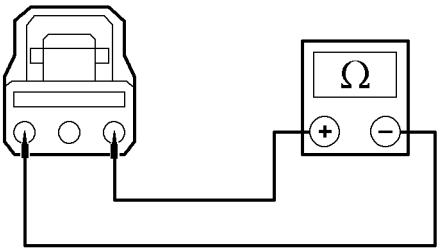
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	Перейдите к I2 → Нет УСТАНОВИТЕ новый модуль управления подушками безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.
I2: ПРОВЕРКА ЖГУТА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ НА НАЛИЧИЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ НА + АККУМУЛЯТОРА	
ПРИМЕЧАНИЕ: Не отсоединяйте и не снимайте короткозамыкающие шины.	
 TIE0018204	1 Отсоедините C218а скользящего контакта. 2 Измерьте напряжение между: ПРИМЕЧАНИЕ: Van (фургон) и Kombi (комби) - штырями разъема C2041 модуля управления подушками безопасности: штырем 3, электрической цепи 8-JA8 (бело-голубой), и штырем 13, электрической цепи 91-JA10B (черно-красной), со стороны электропроводки. ПРИМЕЧАНИЕ: Все автомобили - штырями разъема C2041 модуля управления подушками безопасности: штырем 3, электрической цепи 8-JA8 (бело-голубой), и штырем 21, электрической цепи 91-JA10A (черно-красной), со стороны электропроводки. - штырем 3 C2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 8-JA8 (бело-голубой), со стороны электропроводки, и "массой". • Присутствует ли какое-либо напряжение? → Да УСТАНОВИТЕ новый жгут электропроводки подушек безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет УСТАНОВИТЕ новый скользящий контакт подушки безопасности. За дополнительной информацией обратитесь к Скользящий контакт подушки безопасности имеющейся в этом разделе. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)**PINPOINT-ТЕСТ J: DTC B1932: РАЗРЫВ ИЛИ ВЫСОКОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ**

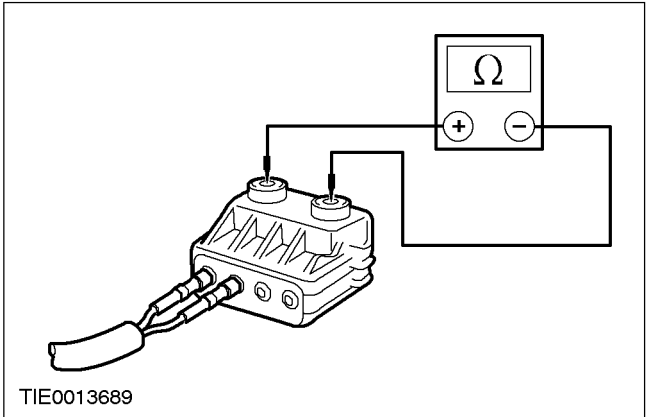
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед рассоединением любого электрического разъема вспомогательной удерживающей системы после отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по меньшей мере, одну минуту. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
J1: ПРОВЕРКА СОПРОТИВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	
	1 Отключите вспомогательную удерживающую систему. За дополнительной информацией обратитесь к Отключению, имеющейся в этом разделе. . 2 Выполните самопроверку с установленными имитаторами. • Система функционирует правильно? → Да Перейдите к J2 → Нет Перейдите к J3
J2: ПРОВЕРКА СОПРОТИВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ВОСПЛАМЕНИТЕЛЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не выполняйте эту проверку без WDS. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
 TIE0013689	1 Подсоедините провод проверки и развертывания 40-007-01 к модулю подушки безопасности водителя. 2 Выберите функцию DMM в WDS. 3 Подсоедините провод проверки и развертывания к WDS. 4 Измерьте сопротивление электрической цепи воспламенителя модуля подушки безопасности. • Находится ли сопротивление в диапазоне между 2 и 3 Ом? → Да ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключению имеющейся в этом разделе.

защита

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

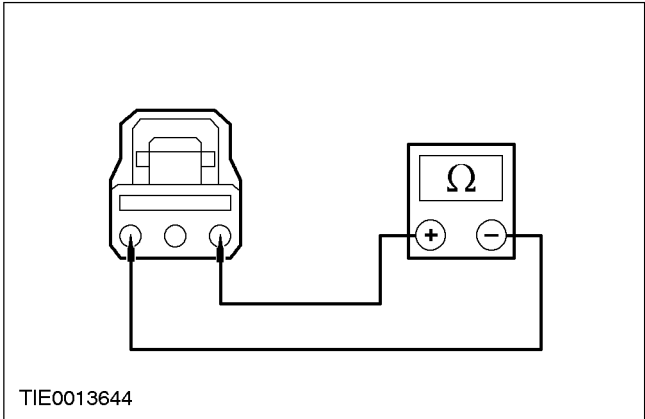
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	→ Нет УСТАНОВИТЕ новый модуль подушки безопасности водителя. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.
ЈЗ: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ СКОЛЬЗЯЩЕГО КОНТАКТА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ НА НАЛИЧИЕ РАЗРЫВА ИЛИ ВЫСОКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ	
 TIE0013644	1 Отсоедините C2041 модуля управления подушками безопасности. 2 Отсоедините C218a скользящего контакта. 3 Подсоедините провод проверки и развертывания 40-007-02 к скользящему контакту подушки безопасности. 4 Измерьте сопротивление между штырями разъема C218a скользящего контакта подушки безопасности: штырем 1, электрической цепи 8-ЈА8 (бело-голубой), и штырем 3, электрической цепи 9-ЈА8 (коричнево-голубой), со стороны электропроводки. • Меньше ли сопротивление чем 5 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новый скользящий контакт подушки безопасности. За дополнительной информацией обратитесь к Скользящий контакт подушки безопасности имеющейся в этом разделе. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет УСТАНОВИТЕ новый жгут электропроводки подушек безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)**PINPOINT-ТЕСТ K: DTC B1934: НИЗКОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ**

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед рассоединением любого электрического разъема вспомогательной удерживающей системы после отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по меньшей мере, одну минуту. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
K1: ПРОВЕРКА СОПРОТИВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	
	1 Отключите вспомогательную удерживающую систему. За дополнительной информацией обратитесь к Отключению имеющейся в этом разделе. . 2 Ведите положение ON. 3 Выполните самопроверку с установленными имитаторами. • Система функционирует правильно? → Да Перейдите к K2 → Нет Перейдите к K3
K2: ПРОВЕРКА СОПРОТИВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ВОСПЛАМЕНИТЕЛЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не выполняйте эту проверку без WDS. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
	1 Подсоедините провод проверки и развертывания 40-007-01 к модулю подушки безопасности водителя. 2 Выберите функцию DMM в WDS. 3 Подсоедините провод проверки и развертывания к WDS. 4 Измерьте сопротивление электрической цепи воспламенителя модуля подушки безопасности. • Находится ли сопротивление в диапазоне между 2 и 3 Ом? → Да

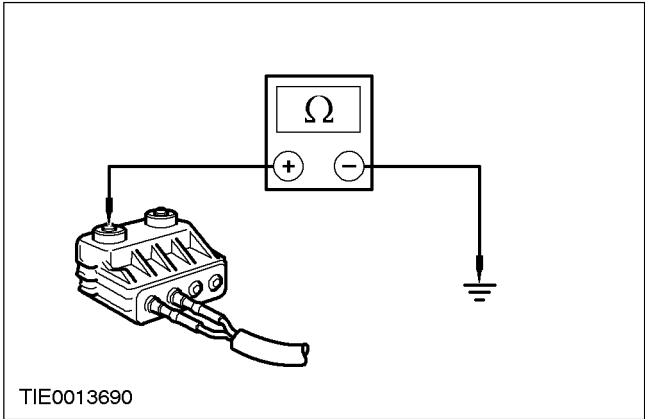
защита

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет УСТАНОВИТЕ новый модуль подушки безопасности водителя. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.
КЗ: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ СКОЛЬЗЯЩЕГО КОНТАКТА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ НА НАЛИЧИЕ НИЗКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ	
 TIE0013644	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините C218a скользящего контакта. 3 Подсоедините провод проверки и развертывания 40-007-02 к скользящему контакту подушки безопасности. 4 Отсоедините Имитатор модуля подушки безопасности водителя. 5 Измерьте сопротивление между штырями C218 скользящего контакта подушки безопасности: штырем 1, электрической цепи 8-JA8 (бело-голубой), и штырем 3, электрической цепи 9-JA8 (коричнево-голубой), со стороны элемента. • Превышает ли сопротивление 10 000 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новый жгут электропроводки подушек безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет УСТАНОВИТЕ новый скользящий контакт подушки безопасности. За дополнительной информацией обратитесь к Скользящий контакт подушки безопасности имеющейся в этом разделе. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

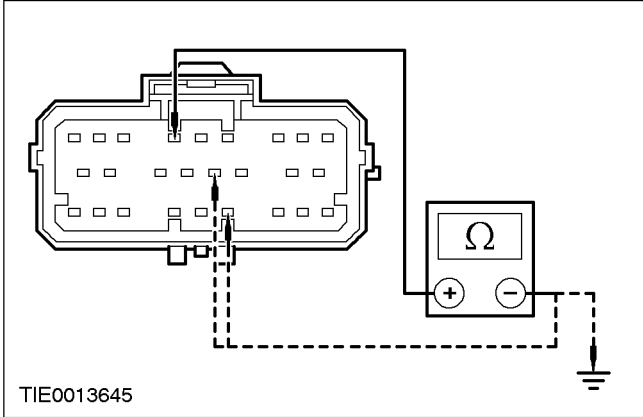
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

PINPOINT-ТЕСТ L: DTC B1888: КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

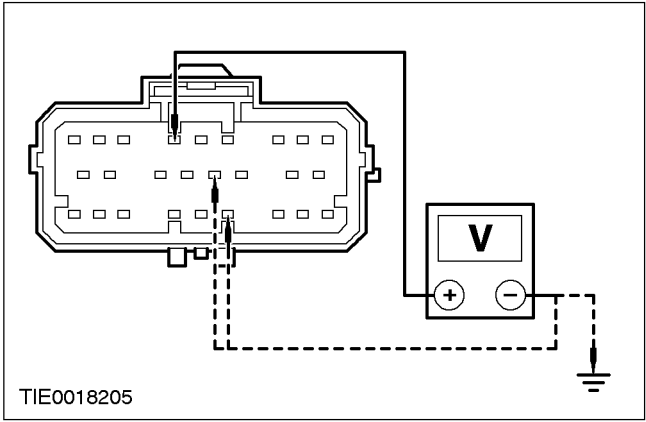
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед рассоединением любого электрического разъема вспомогательной удерживающей системы после отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по меньшей мере, одну минуту. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
L1: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира	
	1 Отключите вспомогательную удерживающую систему. За дополнительной информацией обратитесь к Отключению имеющейся в этом разделе. . 2 Выполните самопроверку с установленными имитаторами. Система функционирует правильно? → Да Перейдите к L2 → Нет Перейдите к L3
L2: ПРОВЕРКА МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира	
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не выполняйте эту проверку без WDS. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
 TIE0013690	1 Подсоедините провод проверки и развертывания 40-007-01 к модулю подушки безопасности. 2 Выберите функцию DMM в WDS. 3 Подсоедините провод проверки и развертывания к WDS. 4 Измерьте сопротивление между каждой из клемм и "массой". Превышает ли сопротивление 10 000 Ом? → Да ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключению имеющейся в этом разделе. → Нет

защита

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	УСТАНОВИТЕ новый модуль подушки безопасности пассажира. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.
L3: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира НА НАЛИЧИЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ НА МАССУ	
ПРИМЕЧАНИЕ: Не отсоединяйте и не снимайте короткозамыкающие шины.	
 TIE0013645	1 Отсоедините C2041 модуля управления подушками безопасности. 2 Измерьте сопротивление между: ПРИМЕЧАНИЕ: Van (фургон) и Kombi (комби) - штырями разъема C2041 модуля управления подушками безопасности: штырем 6, электрической цепи 8-JA11 (бело-фиолетовой), и штырем 13, электрической цепи 91-JA10B (черно-красной), со стороны электропроводки. ПРИМЕЧАНИЕ: Все автомобили - штырями разъема C2041 модуля управления подушками безопасности: штырем 6, электрической цепи 8-JA11 (бело-фиолетовой), и штырем 21, электрической цепи 91-JA10A (черно-красной), со стороны электропроводки. - штырем 6 C2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 8-JA11 (бело-фиолетовой), со стороны электропроводки, и "массой". • Превышает ли сопротивление во всех случаях 10 000 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новый модуль управления подушками безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет УСТАНОВИТЕ новый дополнительный жгут электропроводки подушки безопасности пассажира или УСТАНОВИТЕ новый жгут электропроводки подушек безопасности. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)**PINPOINT-ТЕСТ M: DTC B1925: КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА + АККУМУЛЯТОРА
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира**

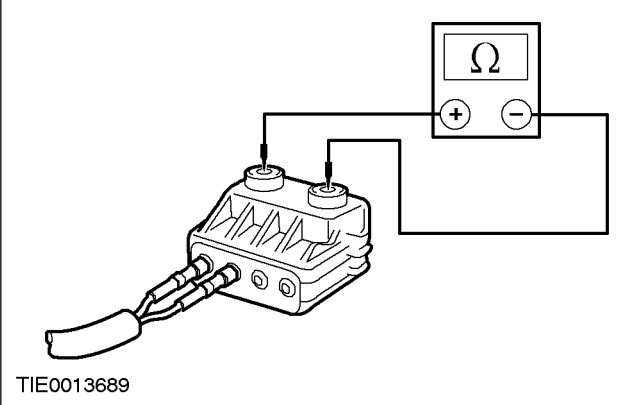
СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед рассоединением любого электрического разъема вспомогательной удерживающей системы после отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по меньшей мере, одну минуту. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
M1: ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира НА НАЛИЧИЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ НА + АККУМУЛЯТОРА	
ПРИМЕЧАНИЕ: Не отсоединяйте и не снимайте короткозамыкающие шины.	
 TIE0018205	1 Отключите вспомогательную удерживающую систему. За дополнительной информацией обратитесь к Отключению, имеющейся в этом разделе. . 2 Визуально проверьте жгут электропроводки подушки безопасности пассажира на наличие повреждений. 3 Отсоедините C2041 модуля управления подушками безопасности. 4 Отсоедините Имитатор модуля подушки безопасности пассажира. 5 Ведите положение ON. 6 Измерьте напряжение между: ПРИМЕЧАНИЕ: Van (фургон) и Kombi (комби) - штырями разъема C2041 модуля управления подушками безопасности: штырем 6, электрической цепи 8-JA11 (бело-фиолетовой), и штырем 13, электрической цепи 91-JA10B (черно-красной), со стороны электропроводки. ПРИМЕЧАНИЕ: Все автомобили - штырями разъема C2041 модуля управления подушками безопасности: штырем 6, электрической цепи 8-JA11 (бело-фиолетовой), и штырем 21, электрической цепи 91-JA10A (черно-красной), со стороны электропроводки. - штырем 6 C2041 модуля управления подушками безопасности, электрической цепи 8-JA11 (бело-фиолетовой), со стороны электропроводки, и "массой". • Присутствует ли какое-либо напряжение? → Да УСТАНОВИТЕ новый жгут электропроводки подушек безопасности. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

защита

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)**PINPOINT-ТЕСТ N: DTC B1933: РАЗРЫВ ИЛИ ВЫСОКОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира**

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед рассоединением любого электрического разъема вспомогательной удерживающей системы после отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по меньшей мере, одну минуту. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
N1: ПРОВЕРКА СОПРОТИВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира	
	1 Отключите вспомогательную удерживающую систему. За дополнительной информацией обратитесь к Отключению имеющейся в этом разделе. . 2 Выполните самопроверку с установленными имитаторами. • Система функционирует правильно? → Да Перейдите к N2 → Нет УСТАНОВИТЕ новый жгут электропроводки подушки безопасности пассажира или УСТАНОВИТЕ новый жгут электропроводки подушек безопасности. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему За дополнительной информацией обратитесь к Подключению имеющейся в этом разделе.
N2: ПРОВЕРЬТЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ВОСПЛАМЕНИТЕЛЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира	
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не выполняйте эту проверку без WDS. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
	1 Подсоедините провод проверки и развертывания 40-007-01 к модулю подушки безопасности пассажира. 2 Выберите функцию DMM в WDS. 3 Подсоедините провод проверки и развертывания к WDS.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 TIE0013689	4 Измерьте сопротивление электрической цепи воспламенителя модуля подушки безопасности. - Находится ли сопротивление в диапазоне между 2 и 3 Ом? → Да ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе. → Нет УСТАНОВИТЕ новый модуль подушки безопасности пассажира. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

PINPOINT-ТЕСТ O: DTC B1935: НИЗКОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед рассоединением любого электрического разъема вспомогательной удерживающей системы после отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по меньшей мере, одну минуту. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.	
O1: ПРОВЕРКА СОПРОТИВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира	
	1 Отключите вспомогательную удерживающую систему. За дополнительной информацией обратитесь к Отключение имеющейся в этом разделе. 2 Выполните самопроверку с установленными имитаторами. - Система функционирует правильно? → Да Перейдите к O2 → Нет

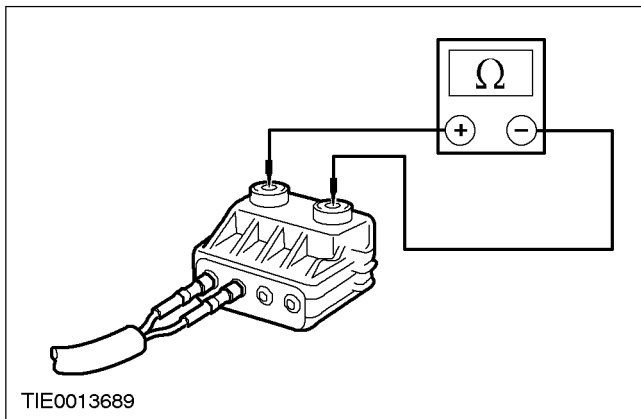
защита

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	УСТАНОВИТЕ новый дополнительный жгут электропроводки подушки безопасности пассажира или УСТАНОВИТЕ новый жгут электропроводки подушек безопасности. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

02: ПРОВЕРКА СОПРОТИВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ВОСПЛАМЕНИТЕЛЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не выполняйте эту проверку без WDS. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.



- 1** Подсоедините провод проверки и развертывания 40-007-01 к модулю подушки безопасности пассажира.
- 2** Выберите функцию DMM в WDS.
- 3** Подсоедините провод проверки и развертывания к WDS.
- 4** Измерьте сопротивление электрической цепи воспламенителя модуля подушки безопасности.

- Находится ли сопротивление в диапазоне между 2 и 3 Ом?

→ **Да**

ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

→ **Нет**

УСТАНОВИТЕ новый модуль подушки безопасности пассажира. ПОВТОРИТЕ самопроверку, УДАЛИТЕ коды DTC. ПОДКЛЮЧИТЕ систему. За дополнительной информацией обратитесь к Подключение имеющейся в этом разделе.

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Утилизация развернутой подушки безопасности (40 702 0)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: После раскрытия подушки безопасности на ее поверхности могут оставаться следы гидрооксида натрия, продукта сгорания, который вызывает раздражение кожи. При выполнении работ с любыми раскрывшимися модулями подушек безопасности надевайте защитные рукавицы. Несоблюдение этого указания может привести к травме.

1. Снимите раскрывшийся модуль (и) подушки безопасности. За дополнительной информацией обратитесь к соответствующей процедуре, описанной в этом разделе.
2. Запечатайте раскрывшийся модуль (и) подушки безопасности в упаковку от нового модуля (ей) подушки безопасности или в подходящий полиэтиленовый пакет и выполните утилизацию в соответствии с местными правилами обращения с вредными отходами.

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ**Непригодный к эксплуатации автомобиль - Утилизация подушки безопасности
(40 702 0)**

1.  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для минимизации риска получения травм в случае преждевременного разворачивания подушки безопасности всегда переносите действующий модуль подушки безопасности, развернув подушку и декоративную крышку в сторону от туловища. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

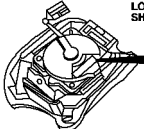
-  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для минимизации возможности преждевременного разворачивания подушки безопасности, действующие модули подушек безопасности следует устанавливать только на заземленные верстаки. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

ПРИМЕЧАНИЕ: Все не подлежащие обслуживанию модули подушек безопасности включены в Перечень элементов, подлежащих обязательному возврату. Со всеми обесцвеченными и поврежденными модулями подушек безопасности следует обращаться также, как с любыми необслуживаемыми действующими модулями подушек безопасности, подлежащими возврату.

Снимите не подлежащий обслуживанию модуль подушки безопасности. За дополнительной информацией обратитесь к соответствующей процедуре, описанной в этом разделе.

ПРИМЕЧАНИЕ: К новому модулю подушки безопасности прилагается оплаченная почтовая открытка для обратного ответа. В открытке-подтверждении модуля подушки безопасности требуется указать серийный номер модуля подушки безопасности и идентификационный номер автомобиля (VIN).

2. Перед установкой модуля подушки безопасности запишите требуемую информацию. Вышлите открытку-подтверждение модуля подушки безопасности в адрес Ford Motor Company (показана открытка-подтверждение модуля подушки безопасности водителя).

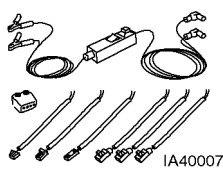
AIR BAG MODULE VERIFICATION	
VEHICLE SERIAL NO.	
ATTENTION INSTALLER Please complete and mail this postcard with your Airbag Module Serial Number (see sample below) and Vehicle Identification Number (VIN) of the vehicle in which you are installing the module.	
LOOK FOR YOUR AIR BAG MODULE SERIAL NUMBER AT THE LOCATION SHOWN IN THIS SAMPLE AND ENTER IT IN THE SPACE PROVIDED BELOW.	
	
SAMPLE	
AIR BAG MODULE SERIAL NO.	☆ ☆
GR2612-A	

3.  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ни при каких обстоятельствах не допускается возврат не подлежащего обслуживанию модуля (ей) подушек безопасности через местную почтовую службу. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

Запечаттайте не подлежащий обслуживанию модуль (и) подушки безопасности в упаковку от нового модуля (ей) подушки безопасности и возвратите их в Центр обмена запчастей (Exchange Plan Center), указанный местной компанией по продажам (National Sales Company).

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Сданный в лом автомобиль - Утилизация неразвернутой подушки безопасности (40 702 0)

Специальный инструмент	
	Провод проверки и разворачивания/задействования подушки безопасности/пиротехнического натяжителя ремня безопасности 418-S055 (40-007A)

Общее оборудование
Аккумулятор, 12 В

Все автомобили



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для минимизации риска получения травм в случае преждевременного разворачивания подушки безопасности всегда переносите действующий модуль подушки безопасности, развернув подушку и декоративную крышку в сторону от туловища. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

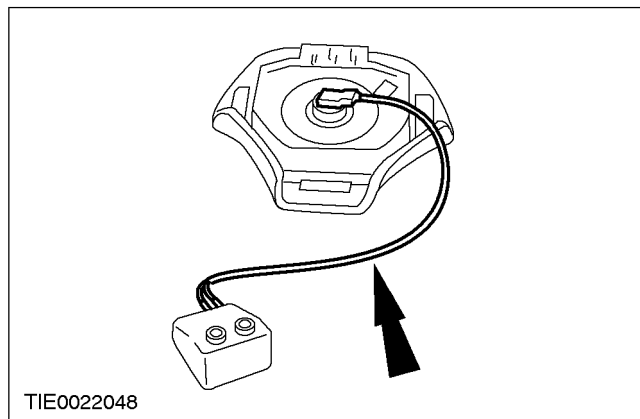


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для минимизации возможности преждевременного разворачивания подушки безопасности, действующие модули подушек безопасности следует устанавливать только на заземленные верстаки. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

1. Отсоедините провод массы от аккумулятора. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.
2. Снимите модуль (и) подушки безопасности, подлежащие разворачиванию. За дополнительной информацией обратитесь к соответствующей процедуре (ам), представленной в этом разделе.

Одноступенчатые модули подушек безопасности

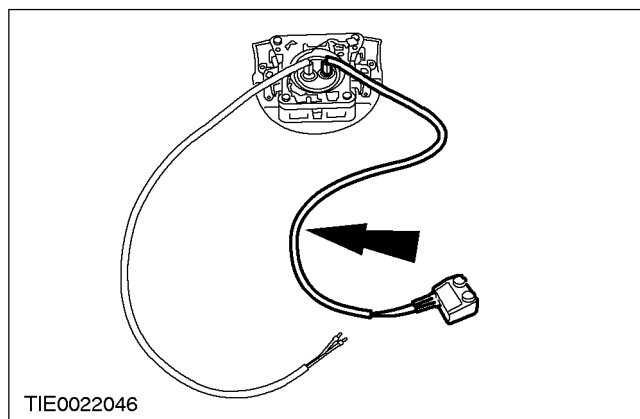
3. Подсоедините проверочный провод к модулю подушки безопасности и переходнику (показан модуль подушки безопасности водителя).



Двухступенчатые модули подушек безопасности

4.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не подсоединяйте оба проверочных провода к переходнику. Два газогенератора модуля подушки безопасности должны разворачиваться по отдельности.

Подсоедините два проверочных провода к модулю подушки безопасности, а другой конец одного из проверочных проводов к переходнику (показан модуль подушки безопасности водителя).



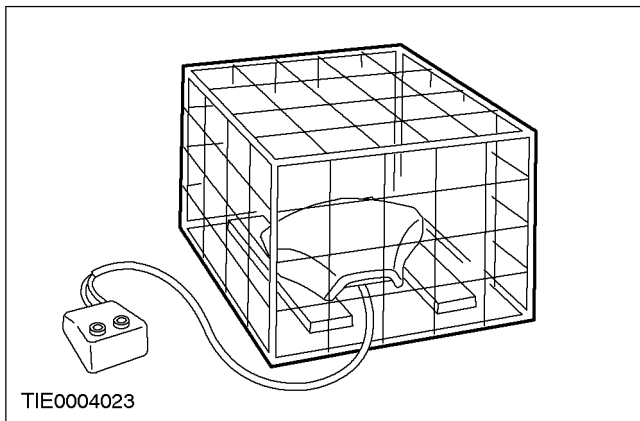
защита

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

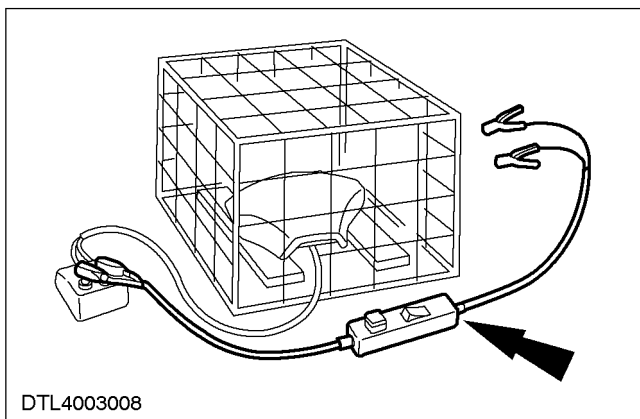
Все модули подушек безопасности

5. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы предотвратить повреждение штекерного разъема (ов) проверочного провода при разворачивании подушки безопасности, поднимите модуль подушки безопасности на два деревянных бруска.

Установите модуль подушки безопасности в подходящий жесткий проволоочный каркас таким образом, чтобы крышка модуля подушки безопасности была обращена кверху.

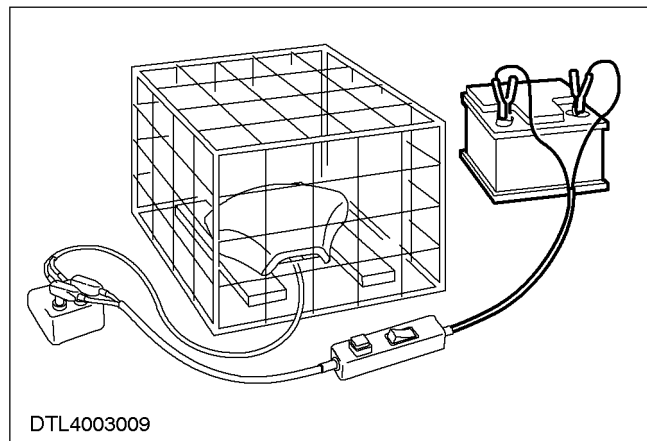


6. Подсоедините провод разворачивания к переходнику.



7. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед переходом к дальнейшим действиям удостоверьтесь в том, что весь персонал, находящийся поблизости, знает о предстоящем возникновении громкого шума (хлопка). Не позволяйте никому приближаться ближе, чем на шесть метров. Неследование этим указаниям в результате может привести к травматическим последствиям.

Отойдите как можно дальше от модуля подушки безопасности и подсоедините провод разворачивания к аккумулятору.

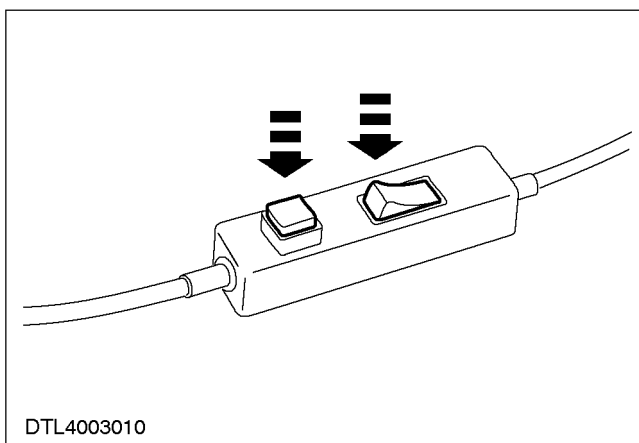


ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

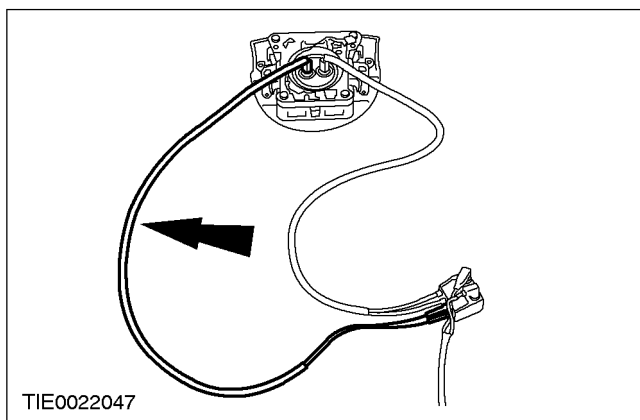
8. **!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не следует притрагиваться к модулю подушки безопасности сразу же после развертывания, поскольку модуль подушки безопасности будет очень горячим.

! **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** После развертывания подушки безопасности на ее поверхности могут оставаться следы гидроксида натрия, продукта сгорания, который вызывает раздражение кожи. При выполнении работ с любыми раскрывшимися модулями подушек безопасности надевайте защитные рукавицы.

Чтобы развернуть подушку безопасности, следует нажать на оба переключателя.



- Двухступенчатые модули подушки безопасности
9. Подсоедините второй проверочный провод к переходнику.

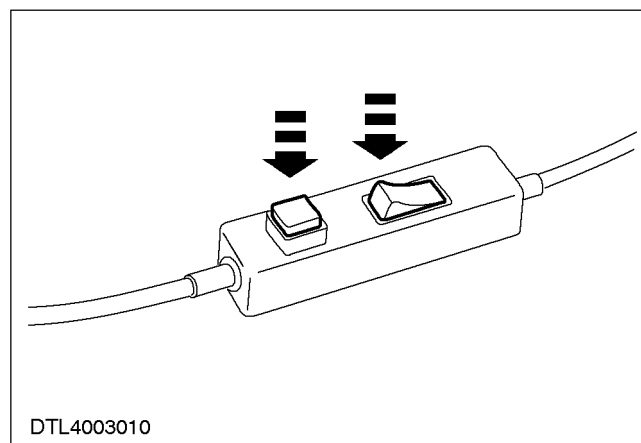


10. **!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед переходом к дальнейшим действиям удостоверьтесь в том, что весь персонал, находящийся поблизости, знает о предстоящем возникновении громкого шума (хлопка). Не позволяйте никому приближаться ближе, чем на шесть метров.. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

! **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не следует притрагиваться к модулю подушки безопасности сразу же после развертывания, поскольку модуль подушки безопасности будет очень горячим.

! **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** После развертывания подушки безопасности на ее поверхности могут оставаться следы гидроксида натрия, продукта сгорания, который вызывает раздражение кожи. При выполнении работ с любыми раскрывшимися модулями подушек безопасности надевайте защитные рукавицы.

Чтобы развернуть подушку безопасности, следует нажать на оба переключателя.



Все модули подушек безопасности

11. Развернутый модуль (и) подушки безопасности следует упаковать в соответствующий мешок и затем утилизировать в соответствии с местными правилами обращения с вредными отходами.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**Модуль управления подушками безопасности (33 650 0)****Снятие**

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для минимизации возможности преждевременного разворачивания подушек безопасности перед рассоединением любого электрического разъема вспомогательной удерживающей системы после отсоединения провода массы от аккумулятора подождите, по меньшей мере, одну минуту. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

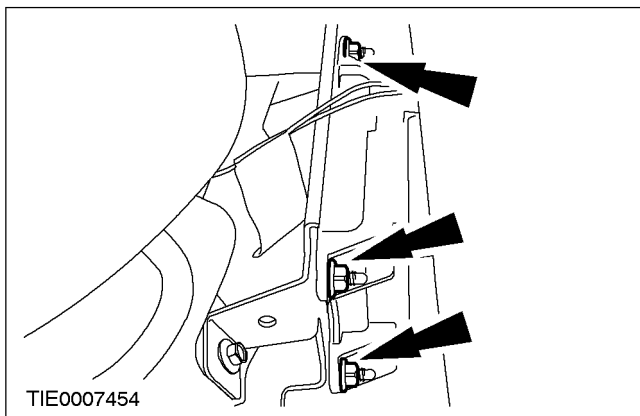
! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для минимизации возможности преждевременного разворачивания подушки безопасности не используйте устройства сохранения ключевого кода радио при работе со вспомогательной удерживающей системой. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не притрагивайтесь щупами тестера к штекерным разъемам модулей подушек безопасности или любого другого элемента вспомогательной удерживающей системы. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

1. Отсоедините провод (а) массы от аккумулятора (ов). За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.

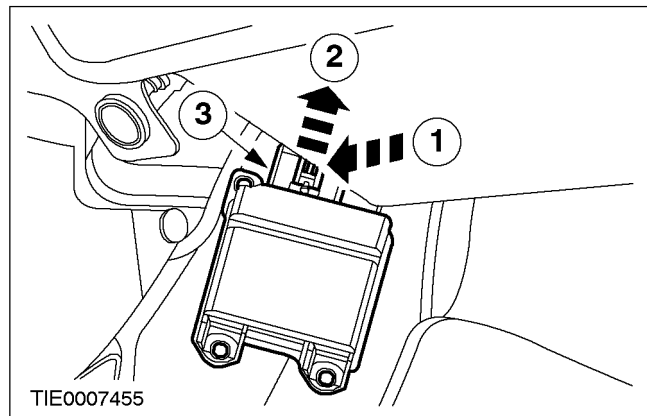
2. Отсоедините модуль управления подушками безопасности.

- Снимите гайки.



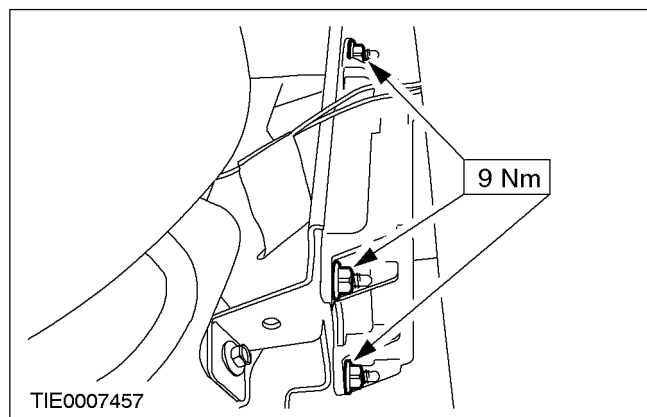
3. Снимите модуль управления подушками безопасности.

1. Нажмите на стопорный элемент.
2. Сдвиньте стопорный элемент вверх.
3. Рассоедините электрический разъем.

**Установка**

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не притрагивайтесь щупами тестера к штекерным разъемам модулей подушек безопасности или любого другого элемента вспомогательной удерживающей системы. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

1. При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.

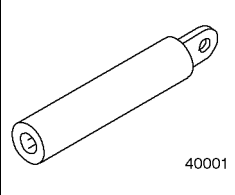


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

2.  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** После установки новых модулей управления подушками безопасности следует настроить их конфигурацию. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

В случае установки нового модуля управления подушками безопасности настройте конфигурацию модуля управления подушками безопасности, используя WDS.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**Модуль подушки безопасности водителя (40 700 0)**

Специальный инструмент	
	Имитатор подушки безопасности 418-037 (40-001)

Снятие

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во избежание возможности случайного разворачивания подушек безопасности и возможного травмирования персонала перед ремонтом или заменой любых элементов вспомогательной удерживающей системы передних или боковых подушек безопасности (SRS) и перед обслуживанием, заменой и регулировкой элементов, расположенных около датчиков передних или боковых подушек безопасности, таких как двери, панель приборов, консоль, защелки дверей, ответные части замков дверей, сиденья и защелки капота или нанесением ударов по этим элементам следует разрядить резервный источник питания. Пожалуйста, обратитесь к соответствующей заводской инструкции на автомобиль, чтобы узнать, где расположены передние датчики подушек безопасности. Датчики боковых подушек безопасности расположены в стойке "В" или около ее основания (при наличии). Чтобы разрядить резервный источник питания, отсоедините провод массы от аккумулятора и подождите, по крайней мере, одну минуту. Убедитесь в отсоединении дополнительных аккумуляторов и резервных источников питания (при наличии).

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда надевайте защитные очки при выполнении работ на автомобиле, оснащенном подушками безопасности, и при работе с модулем подушки безопасности. Неследование этим указаниям в результате может привести к травматическим последствиям.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для минимизации возможности преждевременного разворачивания подушки безопасности не используйте устройства сохранения ключевого кода радио при работе со вспомогательной удерживающей системой. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для минимизации риска получения травм в случае преждевременного разворачивания подушки безопасности всегда переносите действующий модуль подушки безопасности, развернув подушку и декоративную крышку в сторону от туловища. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

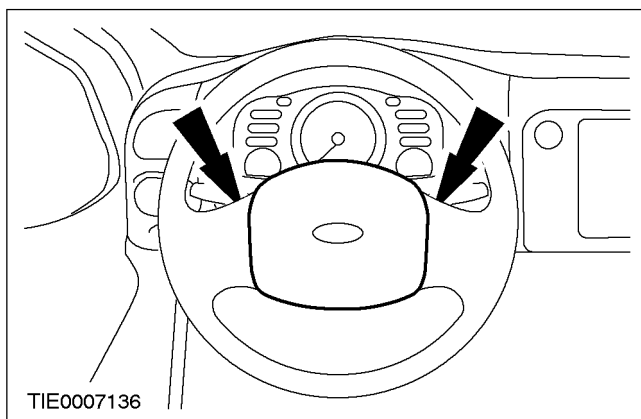
! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для минимизации возможности преждевременного разворачивания подушек безопасности, действующие модули подушек безопасности следует устанавливать только на заземленные верстаки и таким образом, чтобы декоративная крышка была обращена кверху. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не притрагивайтесь щупами тестера к штекерным разъемам модулей подушек безопасности или любого другого элемента вспомогательной удерживающей системы. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Окрашивание декоративных крышек модулей подушек безопасности может вести к ухудшению качества декоративных крышек и подушек безопасности. Ни по каким причинам не пытайтесь покрасить обесцвечившиеся или поврежденные декоративные крышки модулей подушек безопасности. Установите новый элемент. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

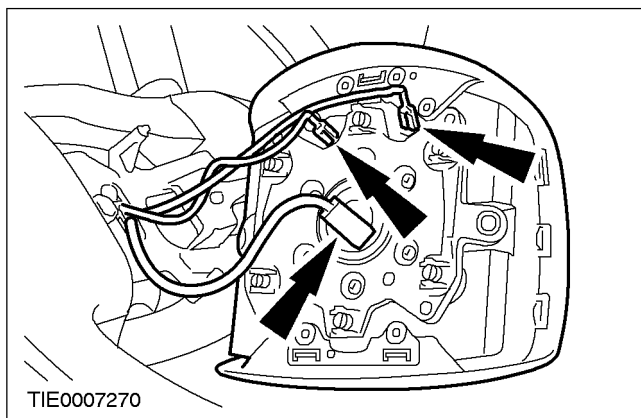
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

1. Отсоедините провод массы от аккумулятора. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.
2. Отсоедините модуль подушки безопасности водителя.



3. Снимите модуль подушки безопасности водителя.

- Рассоедините штекерный разъем модуля подушки безопасности.
- Рассоедините штекерные разъемы звукового сигнала.

**Установка**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание возможности случайного разворачивания подушек безопасности и возможного травмирования персонала перед ремонтом или заменой любых элементов вспомогательной удерживающей системы передних или боковых подушек безопасности (SRS) и перед обслуживанием, заменой и регулировкой элементов, расположенных около датчиков передних или боковых подушек безопасности, таких как двери, панель приборов, консоль, защелки дверей, ответные части замков дверей, сиденья и защелки капота или нанесением ударов по этим элементам следует разрядить резервный источник питания. Пожалуйста, обратитесь к соответствующей заводской инструкции на автомобиль, чтобы узнать, где расположены передние датчики подушек безопасности. Датчики боковых подушек безопасности расположены в стойке "В" или около ее основания (при наличии). Чтобы разрядить резервный источник питания, отсоедините провод массы от аккумулятора и подождите, по крайней мере, одну минуту. Убедитесь в отсоединении дополнительных аккумуляторов и резервных источников питания (при наличии).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для минимизации возможности преждевременного разворачивания подушки безопасности не используйте устройства сохранения ключевого кода радио при работе со вспомогательной удерживающей системой. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для минимизации риска получения травм в случае преждевременного разворачивания подушки безопасности всегда переносите действующий модуль подушки безопасности, развернув подушку и декоративную крышку в сторону от туловища. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

защита

ВНИМАНИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

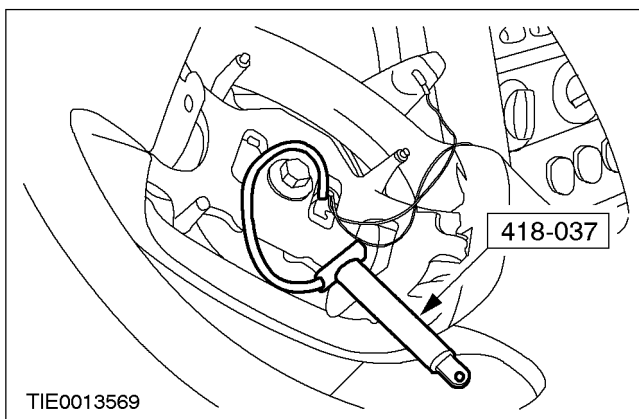
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для минимизации возможности преждевременного разворачивания подушек безопасности, действующие модули подушек безопасности следует устанавливать только на заземленные верстаки и таким образом, чтобы декоративная крышка была обращена кверху. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не притрагивайтесь щупами тестера к штекерным разъемам модулей подушек безопасности или любого другого элемента вспомогательной удерживающей системы. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

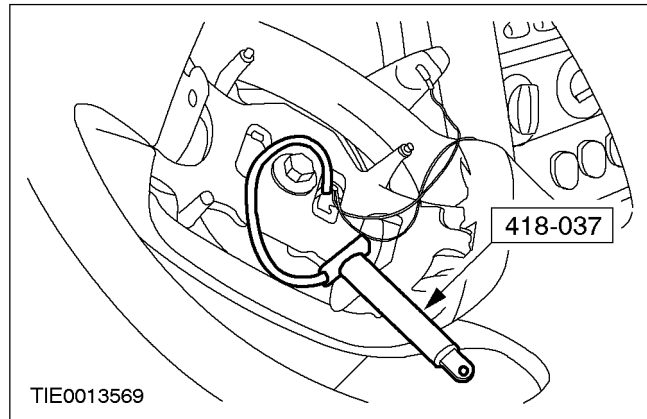
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Окрашивание декоративных крышек модулей подушек безопасности может вести к ухудшению качества декоративных крышек и подушек безопасности. Ни по каким причинам не пытайтесь покрасить обесцветившиеся или поврежденные декоративные крышки модулей подушек безопасности. Установите новый элемент. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

1. **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Подсоединение провода массы аккумулятора перед подсоединением специального инструмента в результате приведет к генерированию диагностического кода неисправности (DTC) в модуле управления подушками безопасности.

Установите специальный инструмент.



2. Подсоедините провод массы к аккумулятору. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.
3. Используя специальный инструмент, проверьте систему.

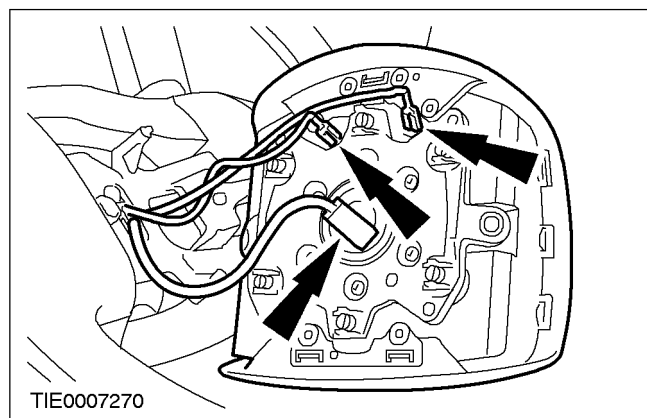


4. Отсоедините провод массы от аккумулятора. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.

5. **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Снятие специального инструмента до отсоединения провода массы аккумулятора приведет к генерированию кода DTC в модуле управления подушками безопасности.

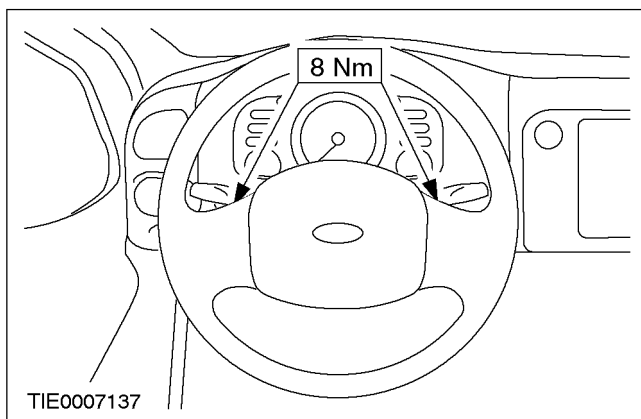
Снимите специальный инструмент.

6. Состыкуйте штекерные разъемы модуля подушки безопасности и звукового сигнала.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

7. Установите модуль подушки безопасности.

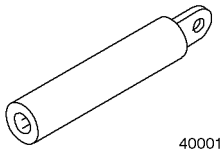


8. Подсоедините провод массы к аккумулятору. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.

9. Проверьте, правильно ли действует система

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Модуль подушки безопасности пассажира (40 701 0)

Специальный инструмент	
	Имитатор подушки безопасности 418-037 (40-001)

Снятие

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во избежание возможности случайного разворачивания подушек безопасности и возможного травмирования персонала перед ремонтом или заменой любых элементов вспомогательной удерживающей системы передних или боковых подушек безопасности (SRS) и перед обслуживанием, заменой и регулировкой элементов, расположенных около датчиков передних или боковых подушек безопасности, таких как двери, панель приборов, консоль, защелки дверей, ответные части замков дверей, сиденья и защелки капота или нанесением ударов по этим элементам следует разрядить резервный источник питания. Пожалуйста, обратитесь к соответствующей заводской инструкции на автомобиль, чтобы узнать, где расположены передние датчики подушек безопасности. Датчики боковых подушек безопасности расположены в стойке "В" или около ее основания (при наличии). Чтобы разрядить резервный источник питания, отсоедините провод массы от аккумулятора и подождите, по крайней мере, одну минуту. Убедитесь в отсоединении дополнительных аккумуляторов и резервных источников питания (при наличии).

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда надевайте защитные очки при выполнении работ на автомобиле, оснащенном подушкой безопасности, и при работе с модулем подушки безопасности. Неследование этим указаниям в результате может привести к травматическим последствиям.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для минимизации возможности преждевременного разворачивания подушки безопасности не используйте устройства сохранения ключевого кода радио при работе со вспомогательной удерживающей системой. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для минимизации риска получения травм в случае преждевременного разворачивания подушки безопасности всегда переносите действующий модуль подушки безопасности, развернув подушку и декоративную крышку в сторону от туловища. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

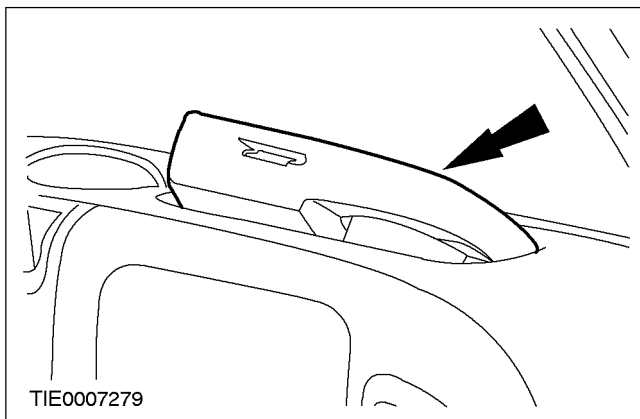
! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для минимизации возможности преждевременного разворачивания подушек безопасности, действующие модули подушек безопасности следует устанавливать только на заземленные верстаки и таким образом, чтобы декоративная крышка была обращена кверху. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не притрагивайтесь щупами тестера к штекерным разъемам модулей подушек безопасности или любого другого элемента вспомогательной удерживающей системы. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

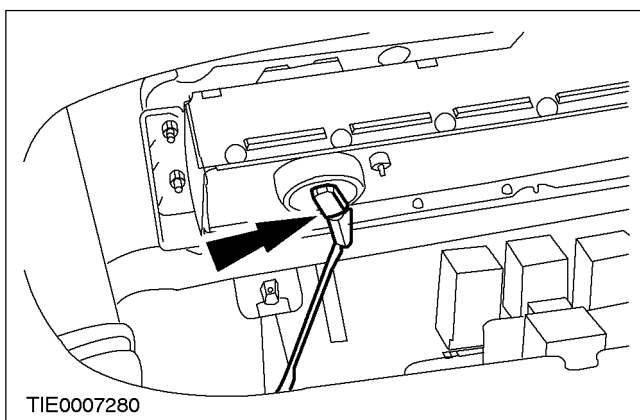
! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Окрашивание декоративных крышек модулей подушек безопасности может вести к ухудшению качества декоративных крышек и подушек безопасности. Ни по каким причинам не пытайтесь покрасить обесцвечившиеся или поврежденные декоративные крышки модулей подушек безопасности. Установите новый элемент. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

1. Отсоедините провод массы от аккумулятора. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.
2. Снимите крышку с коробки плавких предохранителей.

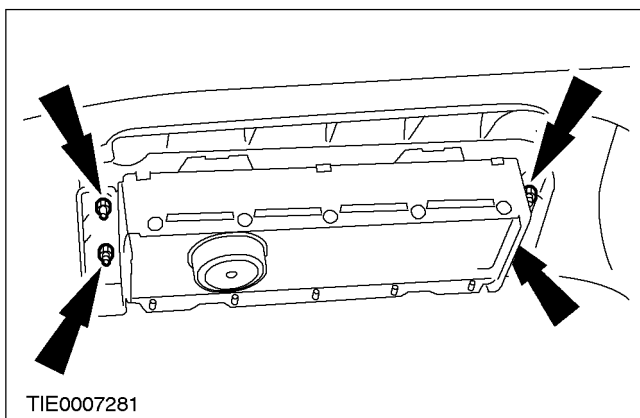


3. Рассоедините штекерный разъем модуля подушки безопасности пассажира.



4. Снимите модуль подушки безопасности пассажира.

- Снимите гайки.

**Установка**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание возможности случайного разворачивания подушек безопасности и возможного травмирования персонала перед ремонтом или заменой любых элементов вспомогательной удерживающей системы передних или боковых подушек безопасности (SRS) и перед обслуживанием, заменой и регулировкой элементов, расположенных около датчиков передних или боковых подушек безопасности, таких как двери, панель приборов, консоль, защелки дверей, ответные части замков дверей, сиденья и защелки капота или нанесением ударов по этим элементам следует разрядить резервный источник питания. Пожалуйста, обратитесь к соответствующей заводской инструкции на автомобиль, чтобы узнать, где расположены передние датчики подушек безопасности. Датчики боковых подушек безопасности расположены в стойке "В" или около ее основания (при наличии). Чтобы разрядить резервный источник питания, отсоедините провод массы от аккумулятора и подождите, по крайней мере, одну минуту. Убедитесь в отсоединении дополнительных аккумуляторов и резервных источников питания (при наличии).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для минимизации возможности преждевременного разворачивания подушки безопасности не используйте устройства сохранения ключевого кода радио при работе со вспомогательной удерживающей системой. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для минимизации риска получения травм в случае преждевременного разворачивания подушки безопасности всегда переносите действующий модуль подушки безопасности, развернув подушку и декоративную крышку в сторону от туловища. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

защита

ВНИМАНИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

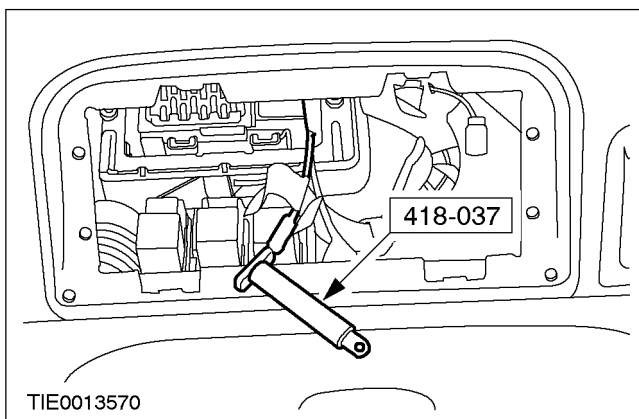
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для минимизации возможности преждевременного разворачивания подушек безопасности, действующие модули подушек безопасности следует устанавливать только на заземленные верстаки и таким образом, чтобы декоративная крышка была обращена кверху. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не притрагивайтесь щупами тестера к штекерным разъемам модулей подушек безопасности или любого другого элемента вспомогательной удерживающей системы. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

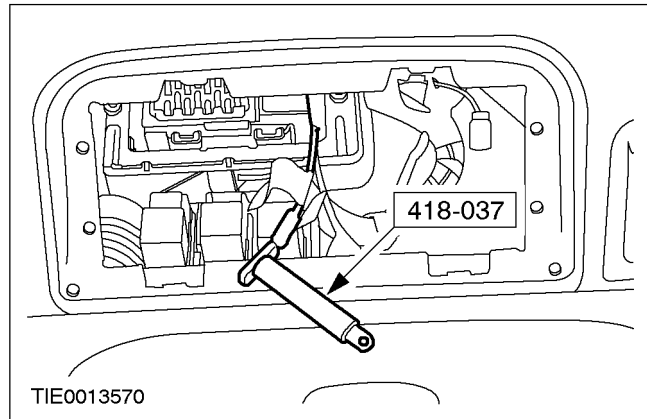
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Окрашивание декоративных крышек модулей подушек безопасности может вести к ухудшению качества декоративных крышек и подушек безопасности. Ни по каким причинам не пытайтесь покрасить обесцветившиеся или поврежденные декоративные крышки модулей подушек безопасности. Установите новый элемент. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

1. **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Подсоединение провода массы аккумулятора перед подсоединением специального инструмента в результате приведет к генерированию диагностического кода неисправности (DTC) в модуле управления подушками безопасности.

Установите специальный инструмент.



2. Подсоедините провод массы к аккумулятору. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.
3. Используя специальный инструмент, проверьте систему.

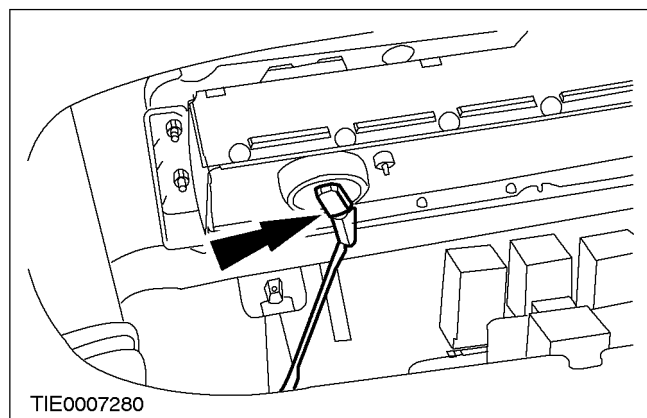


4. Отсоедините провод массы от аккумулятора. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.

5. **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Снятие специального инструмента до отсоединения провода массы аккумулятора приведет к генерированию кода DTC в модуле управления подушками безопасности.

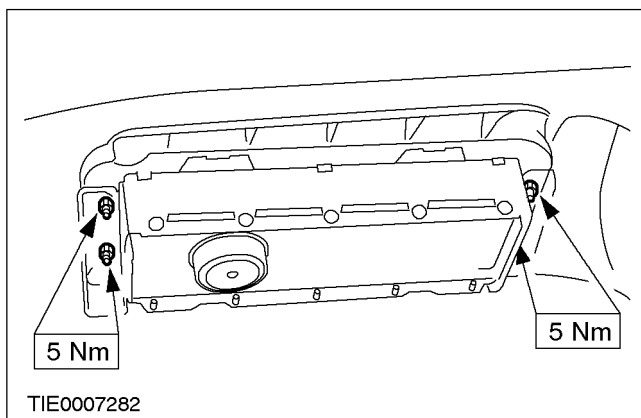
Снимите специальный инструмент.

6. Состыкуйте штекерный разъем модуля подушки безопасности пассажира.



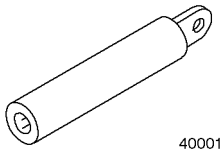
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

- 7. Установите модуль подушки безопасности пассажира.**



- 8. Проверьте, правильно ли действует система**

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**Скользкий контакт подушки безопасности (33 392 0)**

Специальный инструмент	
	Имитатор подушки безопасности
	418-037 (40-001)

Снятие

Все автомобили

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во избежание случайного разворачивания подушки безопасности перед ремонтом или заменой любых элементов вспомогательной удерживающей системы передних и боковых подушек безопасности (SRS) следует разрядить резервный источник питания. Резервный источник питания также следует разрядить перед обслуживанием, заменой и регулировкой элементов, расположенных около датчиков переднего или бокового ударов, таких как двери, панель приборов, консоль, защелки дверей, ответные части замков дверей, сиденья и защелки капота, а также перед нанесением ударов по этим элементам. Чтобы узнать, где расположены датчиков передних подушек безопасности, обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания. Датчики бокового удара расположены в стойке "В" или около основания этой стойки (при наличии). Чтобы разрядить резервный источник питания, отсоедините провод массы от аккумулятора (ов) и подождите, по крайней мере, одну минуту. Отсоедините дополнительные аккумуляторы и резервные источники питания (при наличии). Неследование этим указаниям в результате может привести к травматическим последствиям.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда надевайте защитные очки при выполнении работ на автомобиле, оснащенном подушками безопасности, и при работе с модулем подушки безопасности. Неследование этим указаниям в результате может привести к травматическим последствиям.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для минимизации возможности преждевременного разворачивания подушки безопасности не используйте устройства сохранения ключевого кода радио при работе со вспомогательной удерживающей системой. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для минимизации риска получения травм в случае преждевременного разворачивания подушки безопасности всегда переносите действующий модуль подушки безопасности, развернув подушку и декоративную крышку в сторону от туловища. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для минимизации возможности преждевременного разворачивания подушек безопасности, действующие модули подушек безопасности следует устанавливать только на заземленные верстаки и таким образом, чтобы декоративная крышка была обращена кверху. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не притрагивайтесь щупами тестера к штекерным разъемам модулей подушек безопасности или любого другого элемента вспомогательной удерживающей системы. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

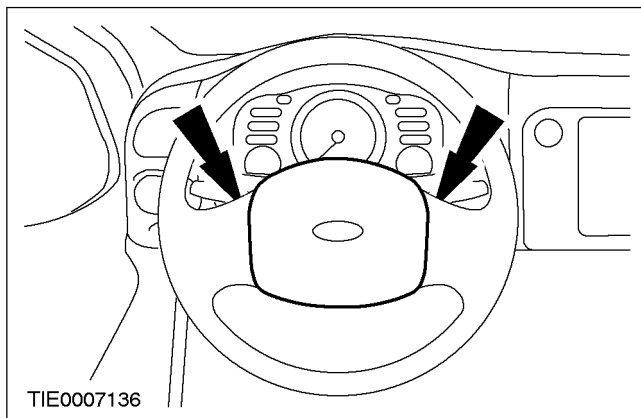
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Окрашивание декоративных крышек модулей подушек безопасности может вести к ухудшению качества декоративных крышек и подушек безопасности. Ни по каким причинам не пытайтесь покрасить обесцветившиеся или поврежденные декоративные крышки модулей подушек безопасности. Установите новый элемент. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

1. ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Убедитесь в том, что передние колеса направлены прямо вперед.

Отсоедините провод (а) массы от аккумулятора. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.

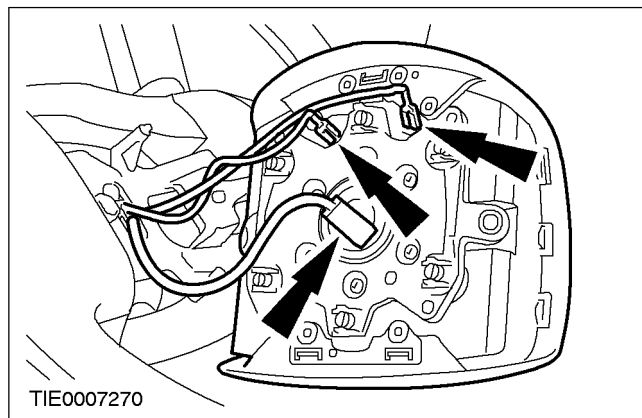
2. Отсоедините модуль подушки безопасности водителя.

- Снимите колпачки с гаек и выверните винты.



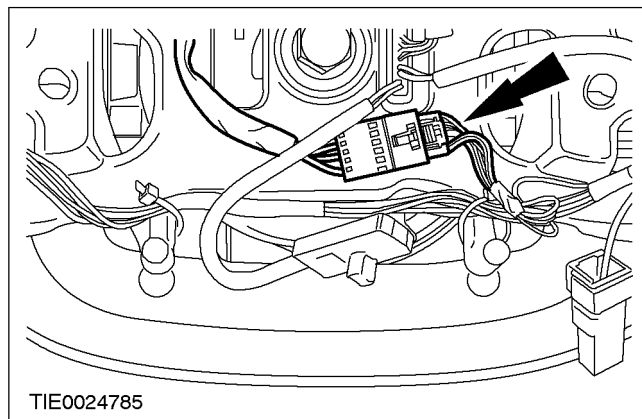
3. Снимите модуль подушки безопасности водителя.

- Рассоедините штекерный разъем модуля подушки безопасности водителя.
- Рассоедините штекерные разъемы звукового сигнала.



Автомобили с автоматическим переключением передач

4. Рассоедините штекерный разъем органов управления переключением передач, расположенных на рулевом колесе.



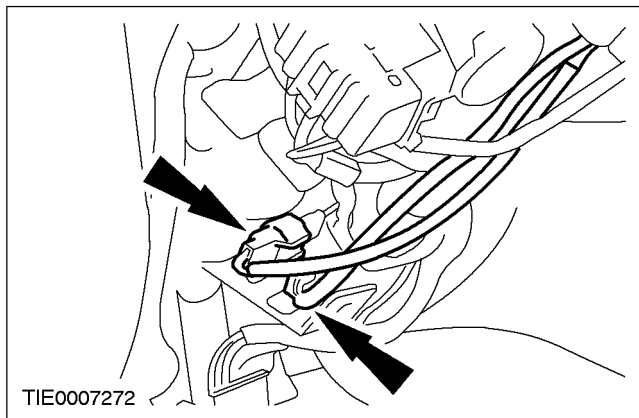
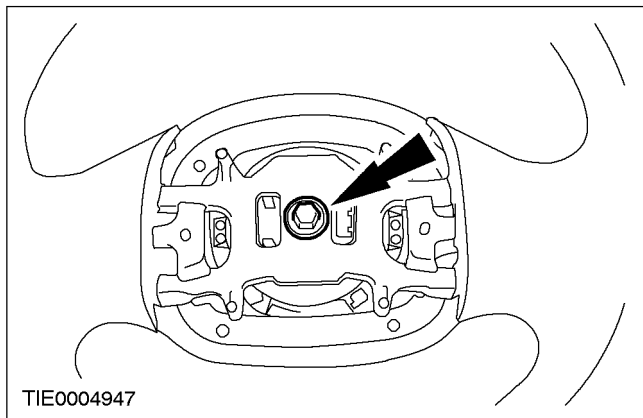
защита

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

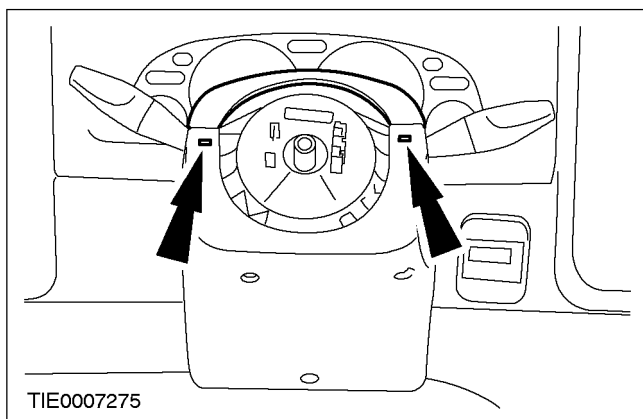
Все автомобили

5. Снимите рулевое колесо.

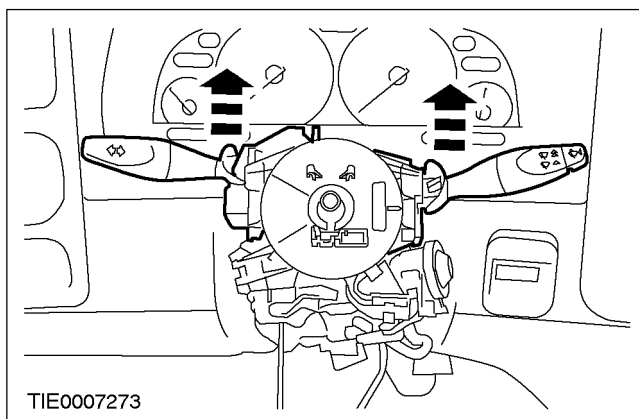
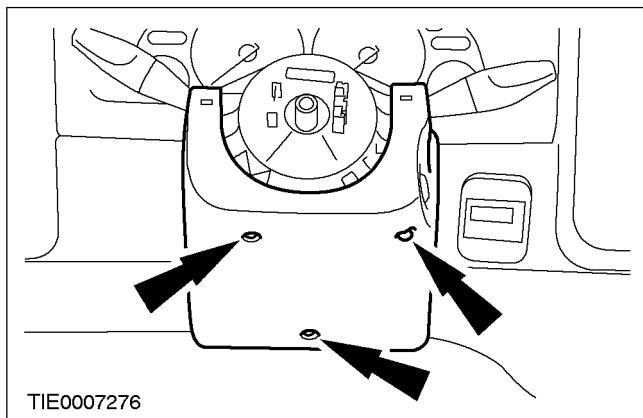
штекерные разъемы от кронштейна рулевой колонки.

**6. Снимите верхний кожух рулевой колонки.**

- Используя тонкую отвертку, отпустите два зажима.

**9. Отсоедините multifunctional switches.**

- Нажмите на каждый стопорный элемент по очереди и сдвиньте каждый переключатель вверх.

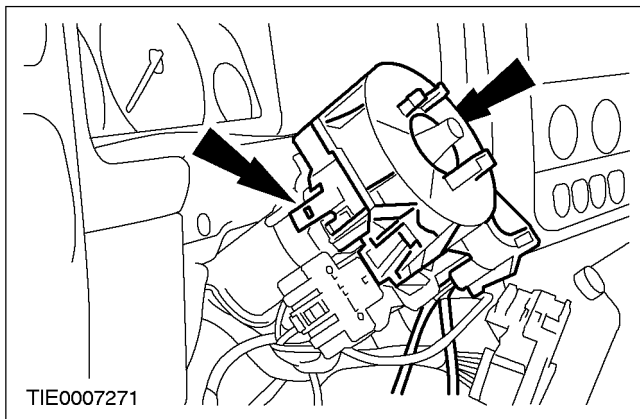
**7. Снимите нижний кожух рулевой колонки.****8. Рассоедините штекерные разъемы скользящего контакта подушки безопасности.**

- Используя тонкую отвертку, отпустите стопорные элементы и отсоедините

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

10. Снимите скользящий контакт подушки безопасности.

- Освободите стопорные элементы скользящего контакта подушки безопасности, расположенные на левой и правой сторонах рулевой колонки.



Установка

Все автомобили



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного развертывания подушки безопасности перед ремонтом или заменой любых элементов вспомогательной удерживающей системы безопасности передних или боковых подушек безопасности (SRS) следует разрядить резервный источник питания. Резервный источник питания также следует разрядить перед обслуживанием, заменой и регулировкой элементов, расположенных около датчиков переднего или бокового ударов, таких как двери, панель приборов, консоль, защелки дверей, ответные части замков дверей, сиденья и защелки капота, а также перед нанесением ударов по этим элементам. Чтобы узнать, где расположены датчиков передних подушек безопасности, обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания. Датчики бокового удара расположены в стойке "В" или около основания этой стойки (при наличии). Чтобы разрядить резервный источник питания, отсоедините провод массы от аккумулятора (ов) и подождите, по крайней мере, одну минуту. Отсоедините дополнительные аккумуляторы и резервные источники питания (при наличии). Неследование этим указаниям в результате может привести к травматическим последствиям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для минимизации возможности преждевременного развертывания подушки безопасности не используйте устройства сохранения ключевого кода радио при работе со вспомогательной удерживающей системой. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

защита

ВНИМАНИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для минимизации риска получения травм в случае преждевременного разворачивания подушки безопасности всегда переносите действующий модуль подушки безопасности, развернув подушку и декоративную крышку в сторону от туловища. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для минимизации возможности преждевременного разворачивания подушек безопасности, действующие модули подушек безопасности следует устанавливать только на заземленные верстаки и таким образом, чтобы декоративная крышка была обращена кверху. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

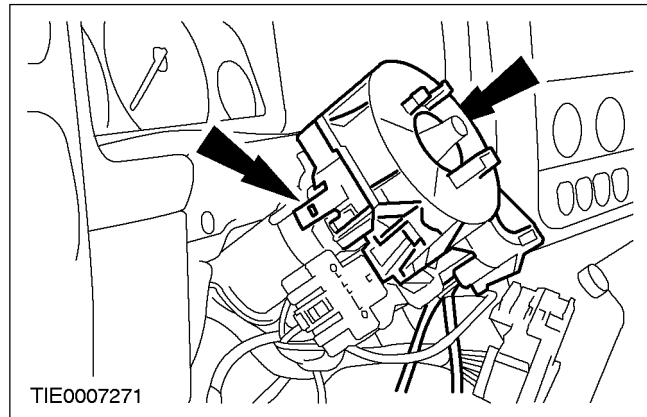
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не притрагивайтесь щупами тестера к штекерным разъемам модулей подушек безопасности или любого другого элемента вспомогательной удерживающей системы. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Окрашивание декоративных крышек модулей подушек безопасности может вести к ухудшению качества декоративных крышек и подушек безопасности. Ни по каким причинам не пытайтесь покрасить обесцветившиеся или поврежденные декоративные крышки модулей подушек безопасности. Установите новый элемент. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

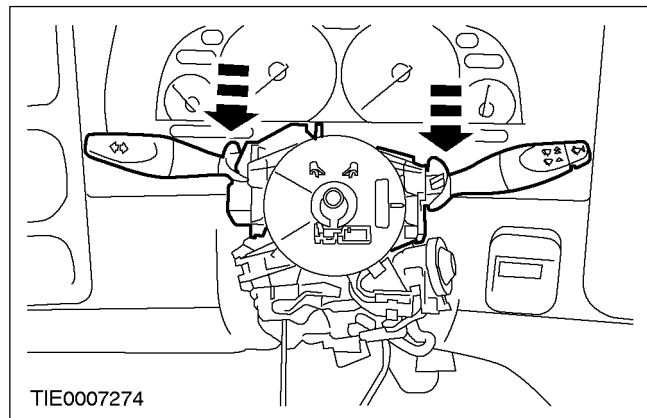
1. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Убедитесь в том, что передние колеса направлены прямо вперед.

Установите скользящий контакт подушки безопасности.

- Удостоверьтесь в том, что оба стопорных элемента заблокированы в требуемом положении на рулевой колонке.

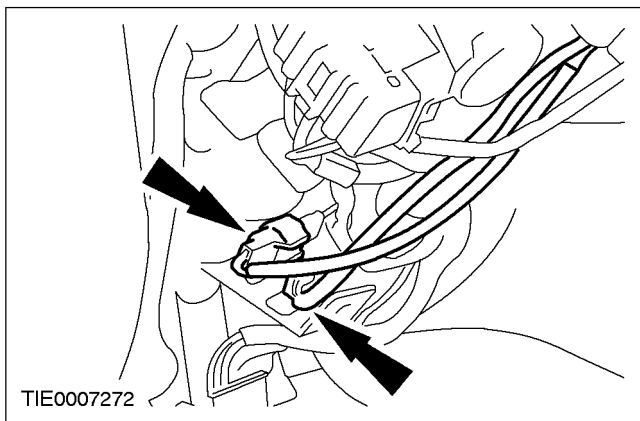


2. Установите многофункциональные переключатели.

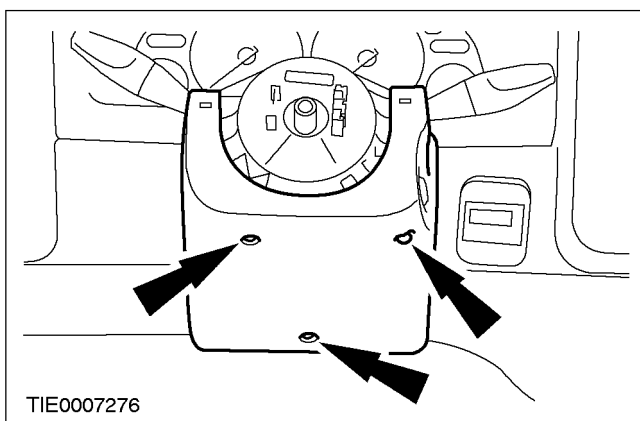


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

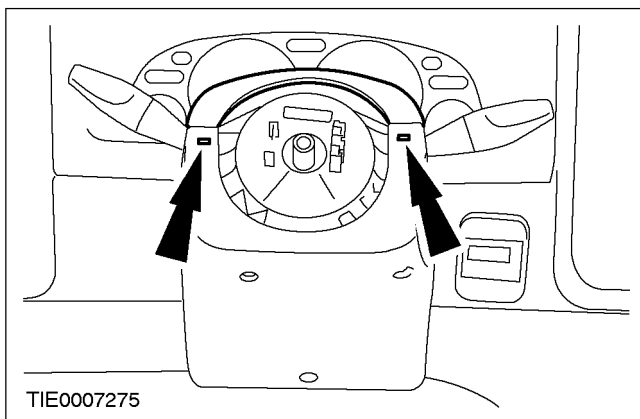
3. Подсоедините штекерные разъемы скользящего контакта подушки безопасности к кронштейну рулевой колонки и состыкуйте штекерные разъемы скользящего контакта подушки безопасности.



4. Установите нижний кожух рулевой колонки.



5. Установите верхний кожух рулевой колонки.

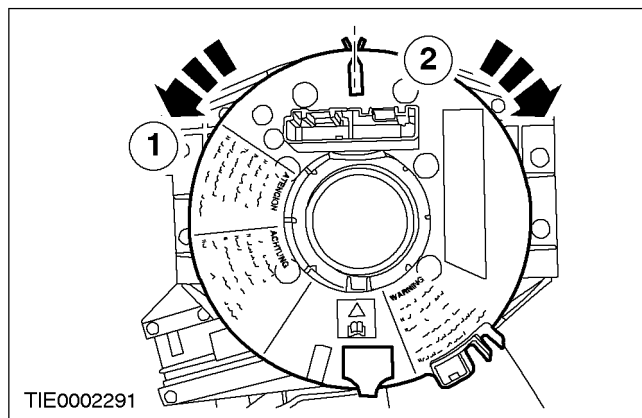


6. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Неправильное центрирование может привести к преждевременному выходу элемента из строя. Если возникают сомнения при центрировании скользящего контакта подушки безопасности, **ПОВТОРИТЕ** процедуру центрирования. Неследование этому указанию в результате может привести к травматическим последствиям.

ПРИМЕЧАНИЕ: Новые скользящие контакты подушки безопасности поставляются сцентрированными и опломбированными красной пломбой. При установке нового скользящего контакта подушки безопасности сломайте красную пломбу. Если устанавливается "старый" скользящий контакт подушки безопасности, выполните следующую процедуру центрирования.

Сцентрируйте скользящий контакт подушки безопасности.

1. Поверните ротор скользящего контакта подушки безопасности в направлении против часовой стрелки до тех пор, пока не почувствуете сопротивление (приблизительно 2.5 оборота от центрального положения).
2. Поверните ротор скользящего контакта подушки безопасности по часовой стрелке настолько, чтобы стрелка, имеющаяся на центре скользящего контакта, совместилась с выпуклой буквой "V" в положении 12 часов на наружной крышке скользящего контакта (приблизительно 2.5 оборота). После этого скользящий контакт отцентрирован.

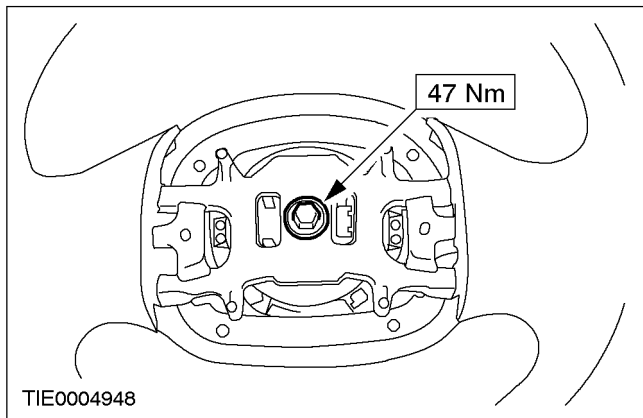


защита

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

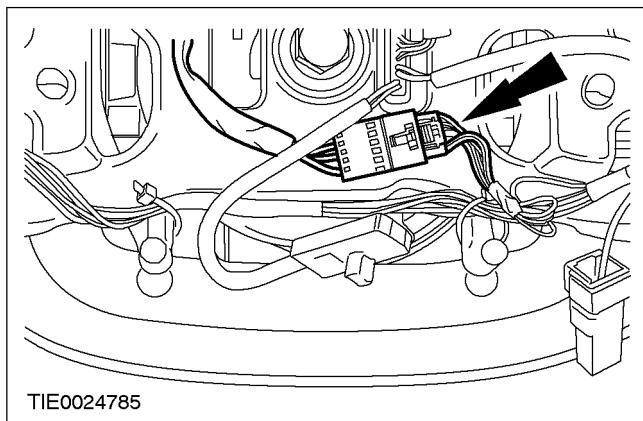
- 7.  ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если имеется какой-либо промежуток времени между центрированием скользящего контакта подушки безопасности и установкой рулевого колеса, или автомобиль был оставлен без присмотра техника, процедуру центрирования следует повторить.

Установите рулевое колесо.



Автомобили с автоматическим переключением передач

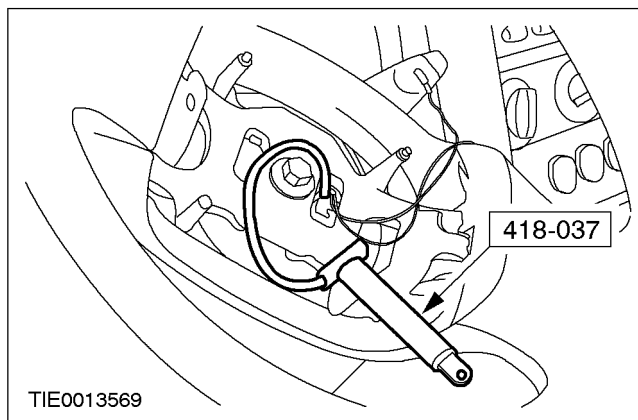
- 8. Состыкуйте штекерный разъем органов управления переключением передач, расположенных на рулевом колесе.**



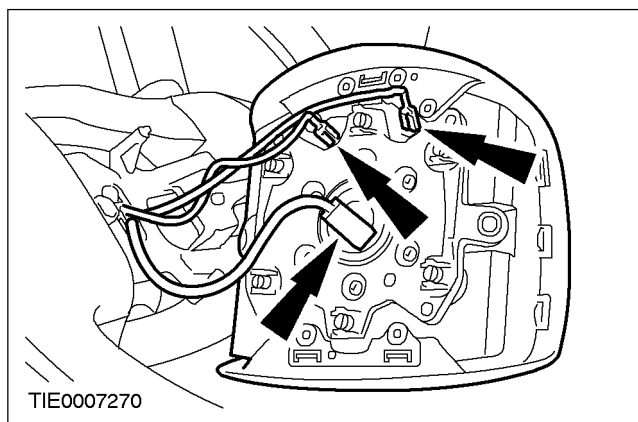
Все автомобили

- 9. Подсоедините провод (а) массы к аккумулятору (ам). За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.**

- 10. Используя специальный инструмент, проверьте систему.**

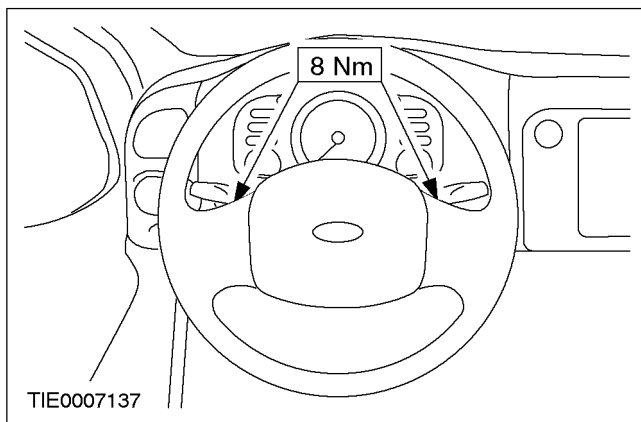


- 11. Отсоедините провод (а) массы от аккумулятора (ов). За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.**
- 12. Снимите специальный инструмент.**
- 13. Состыкуйте штекерные разъемы модуля подушки безопасности водителя и звукового сигнала.**



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)**14. Установите модуль подушки безопасности водителя.**

- Установите винты и колпачки гаек.

**15. Подсоедините провод (а) массы к аккумулятору (ам). За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.****16. Проверьте, правильно ли действует система**